



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SICILIA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO –
ENDURO SPRINT – REGOLARITÀ EPOCA GR.5 2026**

I.DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro, Enduro Sprint e Regolarità Epoca Gr. 5 sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II.IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Sicilia** della FMI indice per l'anno sportivo in corso i seguenti Campionati da svolgersi su più prove:

Campionato Regionale Minienduro – Campionato Regionale Enduro Sprint – Campionato Regionale Regolarità Epoca Gr. 5.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sicilia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Il Campionato Regolarità Epoca Gr. 5 **è riservato** a motociclette costruite fino al 1995, **regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI**, secondo le specifiche di cui al seguente art. V.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Sicilia**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.





Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario € 50,00
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 0

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza € 200,00 (RMM Art.13 comma 10)
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg**
€ 350,00

Servizio Tecnico Supplementare

€ 300,00

- Servizio Fonometrico € 300,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte



V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.	Ranking Iniziale Max.
Mini	125	MEA	10-12	30,00	S.R.
Mini	DEBUTTANTI	MED	17-18	30,00	S.R.
Mini	CADETTI	MEC	15-16	30,00	S.R.
Mini	JUNIOR	MEJ	14-16	30,00	S.R.
Mini	SENIOR	MES	12-13	30,00	S.R.
Mini	50	MEZ	11-13	30,00	S.R.
Mini	FEMMINILE	MEF	10-16	30,00	S.R.

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min. - Max.	
Élite	UNICA	ELI	10 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TOP	10 e prec.	30,00	89,99
Cadetti	50 + UNICA	ZU + CU	(10) + (08 - 09)	90,00	S.R.
Junior	2T+4T	J2+J4	03 - 07	90,00	399,99
Senior	2T+4T	S2+S4	91 - 02	90,00	399,99
Major	Unica	M	73 - 90	90,00	399,99
Veteran	UNICA	V SV UV	72 e prec.	90,00	S.R.
Territoriali	2T-4T	T2 + T4	07 e prec.	400,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	09 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	12 e prec.	30,00	S.R.



Bicilindriche	Unica	P	08 - 66	S.R.	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
2. La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Anno Moto	Cilindrata
Epoca	80	D2	1945-1985	1977-1981	Fino a 80cc 2T Enduro
Epoca	125	D3	1985 e prec.	1977-1981	Fino a 125cc 2T Enduro
Epoca	250	D52	1985 e prec.	1977-1981	Fino a 250cc 2T Enduro
Epoca	OLTRE	D62	1985 e prec.	1977-1981	Oltre 250cc 2T Enduro
Epoca '76	125	C4	1985 e prec.	1900-1976	Fino a 125cc 2T Enduro
Epoca '76	OLTRE 125	C5	1985 e prec.	1900-1976	Oltre 125cc 2T Enduro
Epoca '81	4T	814	1985 e prec.	1900-1981	Tutte 4T Enduro
Epoca '89	4T	894	1985 e prec.	1982-1989	Tutte 4T Enduro
Epoca X	125	X1	1985 e prec.	1982-1985	Fino a 125cc 2T Enduro
Epoca X	OLTRE	X2	1985 e prec.	1982-1982	Oltre 125cc 2T Enduro
Epoca	T80RS	T80	1945-2003	1985-2002	Fino a 85cc 2T Enduro
Epoca	SPRINT S	S	1985 e prec.	1986-1989 Moto da Enduro e da Cross	Tutte Enduro e Cross
Epoca	SPRINT G	G	1985-2009	1900-1989 Moto da Enduro	Tutte Enduro e Cross



				e da Cross	
Epoca	LADY	L	1945-2007	1900-1985	Fino a 900 2e4T
Epoca	Ospiti	EO	1945-2009	1900-1989	Tutte

CARATTERISTICHE DEI MOTOCICLI:

- **Classi X:** raffreddamento ad aria o a liquido, freni a tamburo o a disco, due ammortizzatori e mono ammortizzatori con cinematismo se presenti di serie;
- **Classe T80 RS:** cilindrata non superiore a 85 cc, con moto dal 1985 al 2003. Per partecipare in questa classe, le moto devono essere iscritte al Registro Storico FMI.
- Ove non indicato varranno le specifiche delle corrispondenti classi nazionali.

Le motociclette dovranno tutte inderogabilmente essere iscritte al Registro Storico FMI.

- Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
- Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- Per poter partecipare alle gare **è obbligatorio presentare** in sede di operazioni preliminari la Fiche del registro Storico FMI.
- Nella classe "S" sono ammessi i motocicli da Enduro dal 1986 al 1995 e da Cross fino al 1995.
- Nella categoria **OSPITI** confluiranno tutti i piloti di fuori Regione per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe unica con sigla EO senza la desinenza della regione di appartenenza.
- Per tutte le classi NON sono previsti trasferimenti su strade aperte al traffico.

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 21.00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.





Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Sicilia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno e per tutte le specialità relative (Enduro, Minienduro, Regolarità, Enduro sprint).

Verranno assegnati numeri a partire dal 101

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al Co.Re.

Il costo è per tutte le classi € 30,00 .

Tale costo, corrispondente al Servizio Pettorali, sarà azzerato nel caso di piloti appartenenti a Moto Club di altre regioni.

Nel caso in cui venissero fornite dagli organizzatori targhe porta numero sponsorizzate, il pilota ha l'obbligo di utilizzarle, pena l'esclusione dall'evento.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

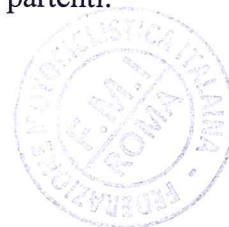
Le prove di campionato si svolgeranno su unico giorno

a) DURATA MAX PREVISTA

ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

Ore 6 e 30 minuti

- Giro della durata di 45 minuti circa, compreso un breve trasferimento.
- gara su **8** giri – minimo **4** giri
- n° **2** P.S. per giro (Partenza a 20-30 secondi in base al numero dei partenti.
- n° **1** C.O.



c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto



d) BRIEFING

Obbligatorio, 30 minuti prima della partenza

e) ODINE DI PARTENZA

Viene stabilito il seguente ordine di partenza, salvo diversa decisione del Direttore di Gara:

classi Mini in base al Ranking, successivamente le classi appartenenti alla Regolarità secondo la classifica assoluta dell'ultima gara dell'anno precedente (per la prima gara), dopo in base alla classifica assoluta ultima gara per le gare successive, infine le classi Enduro Sprint secondo il Ranking. Ad ogni cambio di Categoria ci sarà un distacco di 3 minuti

PARTENZA: ore **09:30**

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Sabato dalle ore 14:00 alle ore 18:00

Domenica dalle ore 07:30 alle 09:00

2. SONO PUNZONATI:

Solamente Moto d'Epoca

g) TRANSPONDER

Ove previsto l'utilizzo dei transponder segue la normativa dei campionati italiani enduro

h) SQUADRE

SQUADRE MINIENDURO:

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:



TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

SQUADRE REGOLARITÀ:

Le squadre saranno composte da tre piloti, i quali non potranno appartenere alla stessa classe. Ai fini della classifica di gara saranno presi i migliori tre risultati.

I piloti della classe SPRINT-G, SPRINT-S e T80 RS, NON potranno far parte delle squadre.

SQUADRE ENDURO SPRINT:

Non presenti.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, se previsto, chiude alle ore 08:00 del giorno gara fino alla partenza dell'ultimo concorrente.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto, pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro

Non sono previsti scarti né per le classifiche individuali che per quelle a squadre
In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

• **Campionato Regionale Mini Enduro**

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| ✓ C. Reg. DEBUTTANTI Mini | ✓ C. Reg. 125 MINI |
| ✓ C. Reg. CADETTI Mini | ✓ C. Reg. 50 MINI |
| ✓ C. Reg. JUNIOR Mini | ✓ C. Reg. FEMMINILE Mini |
| ✓ C. Reg. SENIOR Mini | ✓ C. Reg. SQUADRE Mini |



• **Campionato Regionale Enduro Sprint**

- ✓ Campione Regionale Sprint Assoluto
- ✓ Campione Regionale Sprint TOP CLASS
- ✓ Campione Regionale Sprint CADETTI
- ✓ Campione Regionale Sprint CADETTI-50
- ✓ Campione Regionale Sprint JUNIOR 2T
- ✓ Campione Regionale Sprint JUNIOR 4T
- ✓ Campione Regionale Sprint SENIOR 2T
- ✓ Campione Regionale Sprint SENIOR 4T
- ✓ Campione Regionale Sprint MAJOR
- ✓
- ✓ Campione Regionale Sprint VETERAN
- ✓ Campione Regionale Sprint Territoriale 2T
- ✓ Campione Regionale Sprint Territoriale 4T
- ✓ Campione Regionale Sprint Femminile
- ✓ Campione Regionale Bicilindriche
- ✓

BONUS

L'ultima manifestazione del campionato darà luogo ad un bonus, di 15 punti, che saranno assegnati al conduttore transitato dal C.O. di partenza.

• **Campionato Regionale Regolarità Gr. 5**

- ✓ Campione Regionale Regolarità 80
- ✓ Campione Regionale Regolarità 125
- ✓ Campione Regionale Regolarità 250
- ✓ Campione Regionale Regolarità OLTRE
- ✓ Campione Regionale Regolarità '76-125
- ✓ Campione Regionale Regolarità '76-OLTRE125
- ✓ Campione Regionale Regolarità '81-4T
- ✓ Campione Regionale Regolarità '89-4T
- ✓ Campione Regionale Regolarità X-125
- ✓ Campione Regionale Regolarità X-OLTRE
- ✓ Campione Regionale Regolarità T80RS
- ✓ Campione Regionale Regolarità SPRINT S
- ✓ Campione Regionale Regolarità SPRINT G
- ✓ Campione Regionale Regolarità LADY
- ✓ Campione Regionale Regolarità Squadre di Moto Club

IX.I BONUS

Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con **bonus** (per ogni gara portata a termine) calcolato in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e conteggiato a fine Campionato, **ad esclusione** della classe G e della classe L secondo il seguente criterio:

- Età compresa tra 40 e 45 anni +1 punto
- Età compresa tra 46 e 50 anni + 2 punti
- Età compresa tra 51 e 54 anni + 2,5 punti
- Età compresa tra 55 e 58 anni + 3 punti
- Età compresa tra 59 e 62 anni + 3,5 punti
- Età compresa tra 63 e 75 anni + 4 punti



IX.II ETÀ PARTECIPANTI per il Campionato Regolarità Gr. 5



Età minima e massima Il Campionato è riservato a piloti che abbiano almeno 40 anni e fino ad 80 anni di età (fa fede l'età riportata sulla licenza) eccezion fatta per:

- classe G con minimo 16 anni e fino a 39 anni (fa fede l'età riportata sulla licenza);
- classe Trofeo T80 RS con minimo 18 anni e fino ad 80 anni (fa fede l'età riportata sulla licenza);

Ai fini della classifica finale del Campionato, che sarà unica per ogni classe, verranno assegnati i punti ai primi 15 classificati (20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1).

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro ed Epoca Sport.

XI. NORME TERRITORIALI

Il presente regolamento norma tutte le manifestazioni della specialità, titolate e non titolate a carattere interregionale e minori, sotto l'egida del sottoscritto Co.Re.

Per la classe debuttanti è obbligatoria la tabella rossa in modo da essere visibili in caso di percorso a loro dedicati.

Data Approvazione:

02/03/2026



Il Presidente del Co.Re. Sicilia

Timbro del Co.Re. Sicilia

