



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

FMI - Prot. 026/236 - UFF



Uscita del 16/02/2026 12:23:47 - AS

20  
26

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SICILIA

### REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2026

#### I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

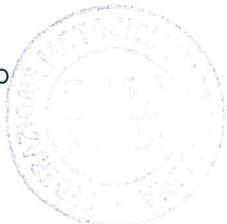
- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada.

#### II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Sicilia** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi su **7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sicilia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.



#### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Sicilia**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché



I'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- |  |         |
|--|---------|
| ➤ <b>TIC</b> – Tassa Iscrizione a calendario         | € 50,00 |
| ➤ <b>TAG</b> - Tassa Approvazione Gara               | € 40,00 |
| ➤ <b>CPA</b> - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria*                             | € 0,00  |

*\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- |   |  |
|---|--|
| ➤ Diritto di Urgenza<br>comma 10)             | come previsto da (RMM Art.13               |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico                    | <b>1-2 gg</b><br>€ 350,00                  |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare              | € 300,00                                   |
| ➤ Servizio Fonometrico                        | € 300,00                                   |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
<b>FUORISTRADA NAZIONALE</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT</b> MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze:	Tutte





Velocità Elite, Velocità, Miniroad

## V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Élite	UNICA	ELI	10 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TOP	10 e prec.	30,00	89,99
Cadetti	50 + UNICA	ZU + CU	(10-12) + (08-10)	90,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	03-07	90,00	239,99
Senior	2T+ 2504T+450	SA+ SD +SE	91-02	90,00	239,99
Major	Master + Expert + Skilled	R + X+ K	(85-90) (79-84) (73-78)	90,00	239,99
Veteran	Superveteran Iron	W I	67-72 (66 e prec.)	90,00	S.R.
Territoriali	Junior/Senior + Major	TJS + TM	(91-07) + (90- 73)-	240,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	12 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	12 e prec.	30,00	S.R.
Epoca	Unica	EPU	12 e prec.	0,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato
3. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza (**SIC**).

4. **La categoria Ospiti** in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.

5. La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla ELI, senza la desinenza della regione di appartenenza.

6. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altre specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

## VI. ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le 21.00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.**

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara,** in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00

## VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Sicilia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno e per tutte le specialità relative (Enduro, Minienduro, Regolarità, Enduro sprint). I piloti che sono entrati nella classifica assoluta nel campionato siciliano enduro 2025 avranno assegnato il numero relativo alla loro posizione di classifica assoluta pubblicata sul sito Fmi Sicilia. Il ritiro dei numeri preassegnati e il relativo pagamento verrà effettuata in sede di OP. Verranno assegnati numeri a partire dal 101

Le quote relative all'assegnazione del **numero fisso** saranno da versare al Co Re

Il costo è per tutte le classi € 30,00 .

Tale costo, corrispondente al **Servizio Pettorali**, sarà azzerato nel caso di piloti appartenenti a Moto





Club di altre regioni. Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero di gara in sede di manifestazione. Il costo sarà pari ad € 20,00 (“Servizio Pettorali”).

Nel caso in cui venissero fornite dagli organizzatori targhe porta numero sponsorizzate, il pilota ha l'**obbligo** di utilizzarle, pena l'esclusione dall'evento.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

**a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.**

**a)** DURATA MAX PREVISTA  
Ore 07:30

- giro della durata di **90** minuti circa
- n° **5** giri previsti (minimo 3 e massimo 5)
- n° **2** P.S. per giro (minimo)
- n° **1-2** C.O.
- apertura paddock **3** ore prima dell'inizio delle O.P.

I Moto club organizzatori sono obbligati ad allestire un minimo di due prove speciali, a scelta tra ENDURO TEST, CROSS TEST ed EXTREME TEST, la durata minima complessiva delle prove speciali dovrà essere di almeno 20 minuti previsti per ogni giornata di gara.

Tale durata, , sarà calcolata sulla media di percorrenza delle speciali calcolata tra il primo ed il cinquantesimo tempo di ognuna delle speciali della giornata.

La prova di CROSS TEST non deve essere inferiore a 3 minuti.

L'ubicazione delle P.S. deve essere resa pubblica almeno 24 ore prima dell'effettuazione e le stesse devono essere completamente tracciate.

Un responsabile dell'organizzazione dovrà essere presente all'inizio d'ogni P.S. almeno 30 minuti prima della partenza della gara e fino al passaggio dell'ultimo conduttore.

Non è consentito rilevare i tempi delle P.S. agli apripista o membri dello staff.

Un addetto dovrà percorrere la Prova Speciale immediatamente prima del primo pilota ad ogni passaggio.

- c) NUMERO ISCRITTI MAX 300 circa**  
**d) BRIEFING**





Obbligatorio, alle ore 18:30 del giorno precedente alla manifestazione, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

**e) ORDINE DI PARTENZA**

- **In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto. Categoria che percorre un giro in meno in coda**

**f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

- Verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara  
dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00
- Verifiche amministrative e tecniche il giorno della gara  
dalle 07:30 alle 08:30, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

**g) TRANSPONDER**

**Obbligatori seguendo le norme dei campionati italiani enduro**

**h) SQUADRE**

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I°

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

TIPO B (Team Indipendenti)

**i) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al termine della partenza mentre al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal successivo comma 5. (ART 27.1 comma 4 lettera e del Regolamento Nazionale Enduro). Salvo diversamente disposto dal R.P.

**j) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

**Le premiazioni avverranno per classe.**

**IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNNATI**





I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I delle Norme Enduro

Si effettua 1 scarto sia per le classifiche individuali che per quelle di squadra  
BONUS

L'ultima manifestazione del campionato darà luogo ad un bonus, di 15 punti, che saranno assegnati al conduttore transitato dal C.O. di partenza.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

C. Reg. Assoluta  
C. Reg. Top Class

C. Reg. Cadetti 50  
C. Reg. Cadetti  
C. Reg. Junior

C. Reg. Senior 2t  
C. Reg. Senior 250 4T  
C. Reg. Senior 450  
C. Reg. Master  
C. Reg. Expert  
C. Reg. Skilled

C. Reg. Superveteran  
C. Reg. Iron  
C. Reg. Territoriali Junior / Senior  
C. Reg. Territoriali Major  
66  
C. Reg. Femminile  
C. Reg. Epoca  
C. Reg. Squadre A  
C. Reg. Squadre B

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro.

## XI. NORME TERRITORIALI

### ISPETTORE DI PERCORSO

1) viene istituita la figura dell'Ispettore di Percorso, nominata dal Comitato regionale nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Sportive Enduro Titolo II. art. 7

Il Moto Club Organizzatore per un qualsiasi motivo non può organizzare la prova assegnata la stessa non potrà essere recuperata. Il Co.Re non restituirà al Moto Club la relativa TIC se non per cause di forza maggiore.

### TROFEO DELLE PROVINCE

Art.1 – Gara





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

20|26

Il Trofeo delle Province si assegnerà su una prova. Verrà accoppiato ad una gara di campionato regionale e per quanto riguarda lo svolgimento seguirà il regolamento particolare.

Le squadre saranno composte da **3 piloti**, non c'è nessun vincolo per i tre piloti di appartenere a classi diverse, sono ammesse anche squadre con tre piloti della stessa classe. Le squadre dovranno essere comunicate al momento delle iscrizioni stesse. È possibile cambiare la composizione delle squadre entro la fine delle O.P., ogni provincia potrà iscrivere un numero illimitato di squadre ma solo la migliore comparirà in classifica.

La Squadra che otterrà il miglior punteggio vincerà il trofeo per la stagione in corso. Nell'eventualità di ex equo il Trofeo sarà assegnato alla provincia che avrà, il pilota meglio classificato nella classifica assoluta.

#### Art.2 - Premi

Verranno premiate per il Trofeo delle Province le prime tre Squadre con idoneo Trofeo a cura del Motoclub ospitante anche se solo la prima classificata avrà diritto ad utilizzare il titolo.

Alla squadra vincitrice del Trofeo il Comitato Regionale consegnerà il Trofeo delle Province attualmente detenuto dalla Provincia di Palermo vincitrice nella stagione 2025.

#### **Data Approvazione:**

29/01/2026

**Il Presidente del Co.Re. Sicilia**

**Timbro del Co.Re. Sicilia**

