



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

FMI - Prot. 026/222 - UF



Uscita del 12/02/2026 09:14:09 - AS

2026

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
SICILIA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE 2026  
MOTOCROSS - MINICROSS - MOTOCROSS EPOCA**

**1. DEFINIZIONE**

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**2. CAMPIONATO**

1. Il Co.Re **Sicilia** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Motocross, Minicross e Motocross Epoca da svolgersi in n. 7 prove.**

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Sicilia** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Sicilia**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- |  |         |
|--|---------|
| ➤ <b>TIC</b> - Tassa Iscrizione a calendario   | € 50,00 |
| ➤ <b>TAG</b> - Tassa Approvazione Gara         | € 40,00 |
| ➤ <b>CPA</b> - Cassa Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria*                       | € 0     |





\*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- Diritto di Urgenza € 200,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

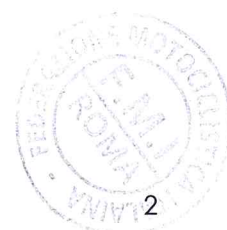
Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda a quanto stabilito nel R.M.M. in vigore.

#### 4. LICENZE AMMESSE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITÀ	Tutte





## 5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel <b>1966</b> e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Superveteran (Nati nel <b>1967- 1976</b> )		
	Veteran (Nati nel <b>1977 - 1986</b> )		
MX2	Master (Nati nel <b>1966</b> e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel <b>1967- 1976</b> )		
	Veteran (Nati nel <b>1977 - 1986</b> )		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel <b>2013</b> e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 13 anni compiuti**)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel <b>2008</b> e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel <b>2009 - 2013</b> )		
85	Senior (Nati nel <b>2012 - 2013</b> )	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel <b>2014 - 2016</b> )		





65	<b>Cadetti</b> (Nati nel <b>2014 – 2017</b> )	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	<b>Debuttanti</b> (Nati nel <b>2017 - 2018</b> )		
VIN1	<b>VINTAGE OPEN</b> (Età da <b>1949 a 1986</b> anni compiuti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Moto da 50 cc a <b>oltre 250cc 2T e 4T</b> <b>Motocicli fino al 1985</b>
VIN2	<b>EVO OPEN</b> (Età da <b>1949 a 1986</b> anni compiuti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Moto da 50cc a <b>oltre 250 CC 2T e 4T</b> <b>Motocicli dal 1986 al 1996</b>

- **Per le classi d'Epoca (denominate Vintage ed EVO) è prevista l'obbligatorietà al Registro Storico FMI.**
- \*\* Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.

## 6. ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20.00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.**

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.**



Quota iscrizione individuale per il **singolo evento**:

<u>Categoria/Classe</u>	<u>Importo</u>
<b>MX1-MX2</b>	60,00 €
<b>Veteran, Superveteran e Master</b>	60,00 €
<b>65 - 85</b>	50,00 €
<b>125</b>	50,00 €
<b>Femminile</b>	50,00 €
<b>Vintage</b>	50,00 €

## 7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co. Re. **Sicilia** sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. Avranno diritto di prelazione i numeri assegnati lo scorso anno, tranne per i passaggi di categoria, per quest'ultimi è necessaria la conferma da parte di questo comitato. Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno versate ad un incaricato del Co. Re.
2. Il costo del numero fisso, inteso come "**Servizio Pettorali**", è di € 30,00.
3. Per i licenziati **MiniOffroad** non è previsto il costo del numero fisso.
4. Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero di gara in sede di manifestazione. Il costo sarà pari ad € 20,00 ("**Servizio Pettorali**").

## 8. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **1** giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.



## 9. BRIEFING

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

## 10. TRANSPONDER

È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.

## 11. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. **Sabato:** dalle ore 16.00 alle ore 19.00

**Domenica:** dalle ore 7.30 alle ore 8.30 salvo diversamente espresso sul R.P. dell'evento.

2. Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n°. 3 piloti.

## 12. VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento ai seguenti Titoli:

- Titolo I – Disposizioni Generali
- Titolo X – Disposizioni Generali Motocross Junior
- Titolo XIX – Regolamento Tecnico

## 13. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G. Consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.



#### 14. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

Vedi il Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento al Titolo I - Disposizioni Generali.

#### 15. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

#### 16. RECLAMI

Vedere R.M.M. anno in corso

#### 17. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

#### 18. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

2. Verranno premiati i primi **3** piloti **di tutte le categorie**.







## 19. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

### IMPIANTI CON 40 PARTENTI O CON 30 PARTENTI

CLASS	Punti		
1	25		
2	22		
3	20		
4	18		
5	16		
6	15		
7	14		
8	13		
9	12		
10	11		
11	10		
12	9		
13	8		
14	7		
15	6		
16	5		
17	4		
18	3		
19	2		
20	1		

b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.





c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli di **Campioni**

**Regionali:**

MX1	Elite		MX2	Challenge		65	Cadetti
MX1	Fast		Open	Master		65	Debuttanti
MX1	Expert		Open	Superveteran		Vintage	Open
MX1	Rider		Open	Veteran		Evo	Open
MX1	Challenge		Femminile	Femminile			
MX2	Elite		125	Junior			
MX2	Fast		125	Senior			
MX2	Expert		85	Junior			
MX2	Rider		85	Senior			

d) Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i criteri indicati al Titolo I del Regolamento Motocross in vigore.

## 20. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.



## 21. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Titolo I, Titolo X ed al Titolo XIX del Regolamento Motocross valido per la stagione agonistica in corso.

## 22. NORME TERRITORIALI

Nelle ultime 2 manifestazioni di Campionato, i Conduuttori in Classifica avranno a disposizione un **Bonus Gara** pari a:

- **15 punti** nella penultima manifestazione;
- **20 punti** nell'ultima manifestazione

Pertanto, tali punteggi verranno sommati a quelli ottenuti nelle rispettive classifiche di giornata delle ultime 2 manifestazioni.

### 22.1 ACCORPAMENTO CLASSI

È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, potranno essere utilizzati i seguenti criteri, fermo restando il divieto di accorpare gli Elite con i Challenge ed i Mini con classi superiori o cilindrata maggiori:

<b>MX1</b>	<b>ELITE - FAST - EXPERT - RIDER</b>	<b>125</b>	<b>JUNIOR – SENIOR</b> con classifiche separate
<b>MX2</b>	<b>ELITE - FAST - EXPERT - RIDER</b>	<b>65</b>	<b>Debuttanti - Cadetti</b> con classifiche separate
<b>85</b>	<b>Junior – Senior</b> con classifiche separate	<b>FEMMINILE</b> <b>VINTAGE</b>	con classifiche separate
<b>OPEN</b>	<b>Veteran – Superveteran - Master</b> con classifiche separate	<b>MX1</b>	<b>CHALLENGE</b>
		<b>MX2</b>	<b>CHALLENGE</b>

**N.B.** In deroga a quanto riportato nella tabella delle classi (art. 5), le categorie Veteran, Superveteran, Master sono da considerarsi **OPEN**.



## **22.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE**

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddivisa:

**Minicross 65:** 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

**Minicross 85:** 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

**125/MX1/MX2:** 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

**OPEN:** 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

**Femminile:** 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

**VINTAGE:** 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde, indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

## **22.3 CORSE**

1. La durata delle corse delle diverse classi e categorie è così sviluppata:

<b><u>CLASSE</u></b>	<b><u>CATEGORIA</u></b>	<b><u>N° MANCHES</u></b>	<b><u>DURATA</u></b>
MX1 & MX2	Elite - Fast – Expert - Rider	2 gare di	<b>15</b> min. + 2 giri
125	Junior – Senior	2 gare di	<b>15</b> min. + 2 giri
MX1 & MX2	Challenge	2 gare di	<b>10</b> min. + 2 giri
85	Tutte	2 gare di	<b>12</b> min. + 2 giri
65	Tutte	2 gare di	<b>8</b> min. + 2 giri
OPEN	Tutte	2 gare di	<b>10</b> min. + 2 giri
FEMMINILE & VINTAGE	Tutte	2 gare di	<b>8</b> min. + 2 giri



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

2026

Data Approvazione:  
12/02/2026

Il Presidente del Co.Re. Sicilia

Timbro del Co.Re. Sicilia

