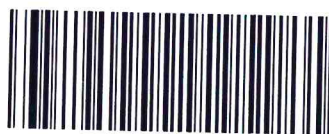




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

FMI - Prot. 026/4 - UJF



2026

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA CO.RE. CALABRIA - CO.RE. SICILIA

# REGOLAMENTO CAMPIONATO INTERREGIONALE 2026 BEACH CROSS MEDITERRANÉE

### 1. DEFINIZIONE

La Manifestazione consiste in una prova di velocità in circuito chiuso provvisorio, con ostacoli naturali e/o artificiali ricavato sulle spiagge di varie località balneari.

### 2. IL CAMPIONATO

I Co.Re. **Calabria e Sicilia** della FMI indicano per l'anno sportivo in corso il "**Campionato Interregionale Beach Cross Mediterranée**" da svolgersi in **n° 5 prove**.

Le prove di Campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni con validità regionale.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni **Calabria e Sicilia**, avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato e **ogni regione stilerà la propria classifica regionale**.

La partecipazione al Campionato consentirà ai piloti di maturare punteggio ai fini del ranking.

**La partecipazione alle diverse categorie del Campionato sarà determinata dal Ranking dell'anno in corso.**

**I piloti in nessun caso potranno retrocedere in categorie inferiori.**



### 3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.



Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

➤ <b>TIC</b> - Tassa Iscrizione a calendario	€ <b>0,00</b> (Co.Re. Calabria)
	€ <b>0,00</b> (Co.Re. Sicilia)
➤ <b>TAG</b> - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ <b>CPA</b> - Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)	
	<b>1-2 gg</b>
➤ <b>Diritto Servizio Tecnico</b>	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ <b>300,00</b>

Nel caso di manifestazioni **rinviate**, **sospese** o **annullate**, si rimanda a quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

#### 4. LICENZE AMMESSE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:





LICENZA	REGIONI AMMESSE
<b>FUORISTRADA NAZIONALE</b> MINIOFFROAD <b>FUORISTRADA REGIONALE*</b> <b>FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT</b> ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITÀ	Tutte

## 5. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
<b>MX1</b>	<b>OPEN</b>  (con Ranking Fast, Expert, Rider e Challenge)	- Fuoristrada Naz. /Reg.  - One Event Reg.  (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T  Da 290cc a 650cc 4T
<b>MX2</b>	<b>OPEN</b>  (con Ranking Fast, Expert, Rider e Challenge)	- Fuoristrada Naz. /Reg.  - One Event Reg.  (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T  Da 175cc a 250cc 4T





<u>CLASSE</u>	<u>CATEGORIA</u>	<u>LICENZA AGONISTICA</u>	<u>CILINDRATA</u>
<b>MX1</b>	<b>VETERAN</b> (Nati nel <b>1986</b> e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
<b>MX2</b>	<b>VETERAN</b> (Nati nel <b>1986</b> e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
<b>125</b>	<b>Senior</b> (Nati nel 2008 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	<b>Junior (U17)</b> (Nati nel 2009 - 2013)	(minimo 13 anni compiuti)	
<b>85</b>	<b>UNICA</b> (Nati nel 2012 - 2016)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
<b>65</b>	<b>UNICA</b> (Nati nel 2014 – 2018)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T







## 6. ISCRIZIONI

**Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 23:59 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.**

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

**Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.**

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

**Tutte le classi: € 60,00**

**Minicross: € 50,00**

## 7. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

## 8. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

## 9. BRIEFING

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

## 10. TRANSPONDER

È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder **NON** è obbligatorio.





## 11. OPERAZIONI PRELIMINARI

**Domenica:** dalle ore **07:30** alle ore **09:00** salvo diversamente espresso sul R.P. dell'evento.

1. Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n°. **3** piloti.

## 12. VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento ai seguenti Titoli:

- Titolo I – Disposizioni Generali
- Titolo X – Disposizioni Generali Motocross Junior
- Titolo XIX – Regolamento Tecnico

## 13. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

## 14. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

Vedi il Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento al Titolo I - Disposizioni Generali.

## 15. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.





## 16. RECLAMI

Vedere R.M.M. dell'anno in corso.

## 17. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

## 18. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

## 19. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi

CLASS.	PUNTI
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1







In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campione Regionale "Beach Cross Mediterranée" 85
- Campione Regionale "Beach Cross Mediterranée" 125 JUNIOR
- Campione Regionale "Beach Cross Mediterranée" 125 SENIOR
- Campione Regionale "Beach Cross Mediterranée" MX2 OPEN
- Campione Regionale "Beach Cross Mediterranée" MX1 OPEN
- Campione Regionale "Beach Cross Mediterranée" 65
- Campione Regionale "Beach Cross Mediterranée" MX2 VETERAN
- Campione Regionale "Beach Cross Mediterranée" MX1 VETERAN
- Campione Regionale "Beach Cross Mediterranée" SUPERCAMPIONE

- a) Se al termine del Campionato due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i criteri indicati al Titolo I del Regolamento Motocross in vigore.

## 20. VARIE

L'uso di un tappetino ambientale è OBBLIGATORIO. Va posizionato all'interno del proprio Box nel Parco Piloti, sotto ogni motociclo, a protezione del terreno.

Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.

1. Le dimensioni minime del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100 x 160.
2. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione, a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
3. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00. Per quanto riguarda il punto 2, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
4. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.







## 21. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Titolo I, Titolo X ed al Titolo XIX del Regolamento Motocross valido per la stagione agonistica in corso.

## 22. NORME TERRITORIALI

### 22.1 ACCORPAMENTI CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.

In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, potranno essere utilizzati i seguenti criteri, fermo restando il divieto di accorpare gli Elite con i Challenge ed i Mini con classi superiori o cilindrata maggiori:

Le categorie delle classi MX2 - MX1 - VETERAN - 125 SENIOR potranno essere accorpate in base al numero degli iscritti.

**125: Junior**

**Minicross 65:** Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

**Minicross 85:** Junior, Senior con classifiche separate

### 22.2 PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE

Il giorno della gara ogni classe effettuerà un turno di prove libere /qualificazione valide per lo schieramento al cancello di partenza della gara;

Per ogni classe di gara il turno di prove ufficiali e di qualifica avrà la durata di:

- 5 minuti + 5 minuti per classe 65
- 5 minuti + 8 minuti per classe 85
- 5 minuti + 10 minuti per classe per tutte le altre classi





Alla scadenza delle prove ufficiali il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde, indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

### **22.3 CORSE**

La gara verrà disputata su 2 manche.

L'ordine di allineamento al cancelletto di partenza per lo start delle gare sarà determinato in base ai tempi fatti registrare durante le qualifiche.

Saranno ammessi alle gare un numero massimo di 24 conduttori per classe e categoria.

Durata delle gare:

- **Classe 65** 5 minuti + 2 giri;
- **Classe 85**: 8 minuti + 2 giri;
- **Classe 125 JUNIOR - SENIOR**: 12 minuti + 2 giri;
- **Classe MX2 - MX1**: 12 minuti + 2 giri;
- **Classe VETERAN MX2- VETERAN MX1**: 12 minuti + 2 giri;

Al termine delle gare verrà disputata una manche denominata "**SUPERCAMPIONE**" alla quale verranno ammessi i primi 6 piloti della classifica assoluta delle classi 125 Senior, MX1, MX2 e VETERAN; nel caso in cui un pilota non può partecipare verranno ammessi i piloti dalla sesta posizione in poi. Per un totale in partenza di 24 unità. La durata della corsa sarà di 12 minuti più due giri. A fine Campionato ogni regione assegnerà il titolo di Campione Regionale Beach Cross Mediterranee SUPERCAMPIONE





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

2026

Data Approvazione: 08/01/2026

Il Presidente del Co.Re Calabria

Timbro del Co.Re. Calabria



Il Presidente del Co.Re. Sicilia

Timbro del Co.Re. Sicilia

