



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SICILIA**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE 2025
MOTOCROSS E MINICROSS**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re **Sicilia** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Motocross, Minicross e Motocross Vintage da svolgersi in n. 7 prove.**

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Sicilia** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del Co.Re **Sicilia** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 50,00** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nell'anno in corso.

2. Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica





2025

- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|--|---------|
| ➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario | € 50,00 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € |

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- | | |
|--|---------------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 270,00 |



Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.



2025

2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' TRAINING*	Tutte

LICENZA TRAINING (per il Motocross)

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1). Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata delle manche non potrà superare gli 8 minuti più due giri. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.



5. CLASSI E/O CATEGORIE

1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Élite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel 1965 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1966- 1975)		
	Veteran (Nati nel 1976 - 1985)		



2025

MX2	Master (Nati nel <u>1965 e precedenti</u>)	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel <u>1966- 1975</u>)		
	Veteran (Nati nel <u>1976 - 1985</u>)		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel <u>2012 e precedenti</u>)	- Fuoristrada - One Event (minimo 13 anni compiuti**)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel <u>2007 e precedenti</u>)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel <u>2008 - 2012</u>)		
85	Senior (Nati nel <u>2011 - 2012</u>)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel <u>2013 - 2015</u>)		
65	Cadetti (Nati nel <u>2013 - 2016</u>)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel <u>2016 - 2017</u>)		
VIN1	VINTAGE 125 (Età da 39 a 80 anni compiuti)	- Fuoristrada - One Event	Moto da oltre 50 cc a 125cc 2T Motocicli dal 1900 al 1985
VIN2	VINTAGE OPEN (Età da 39 a 80 anni compiuti)	- Fuoristrada - One Event	Moto oltre 125cc 2T e 4T Motocicli dal 1900 al 1985
VIN3	EVO 125 (Età da 39 a 80 anni compiuti)	- Fuoristrada - One Event	Moto da oltre 50 cc a 125cc 2T Motocicli dal 1986 al 1996
VIN4	EVO OPEN (Età da 39 a 80 anni compiuti)	- Fuoristrada - One Event	Moto oltre 125cc 2T e 4T Motocicli dal 1986 al 1996
TRAINING	125	- Training	Da 100cc a 125cc
	MX1		2T 251-500cc / 4T 290- 650cc
	MX2		2T 100-250cc / 4T 175- 250cc

- **Per le classi d'Epoca (denominate Vintage ed EVO) è prevista l'obbligatorietà al Registro Storico FMI.**

- ** Per la **classe Femminile** il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.



6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	Tutte	50,00 €	MX2	Tutte	50,00 €
Veteran, Superveteran e Master	Tutte	50,00 €	125	Tutte	50,00 €
65 & 85	Tutte	50,00 €	Femminile	Tutte	50,00 €
Vintage	Tutte	50,00 €	Training	Tutte	50,00 €

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co. Re. **Sicilia** sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno versate ad un incaricato del Co. Re. Il costo del numero fisso, inteso come "**Servizio Pettorali**", è di € 20,00.
2. Per i licenziati **MiniOffroad** il costo del numero fisso non è previsto.
3. Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero di gara in sede di manifestazione. Il costo sarà pari ad € 10,00 ("**Servizio Pettorali**").
Avranno diritto di prelazione i numeri assegnati lo scorso anno, tranne per i passaggi di categoria, per quest'ultimi è necessaria la conferma da parte di questo comitato.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul



2025

regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. Non previsto

10. BRIEFING (a cura del D.d.G per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il D.d.G dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso

11. TRANSPONDER

1. È previsto per il cronometraggio, l'uso dei trasponder.



12. OPERAZIONI PRELIMINARI

Sabato dalle ore 16:00 alle ore 19:00 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Domenica dalle ore 07:00 alle ore 08:30 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

13. VERIFICHE TECNICHE

1. Domenica dalle ore 07:00 alle 08:30

14. PROVA FONOMETRICA

Ove prevista, da eseguire in conformità con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.



2025

2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G. Consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi Regolamento Motocross anno in corso.



17. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross in corso.

18. RECLAMI

1. Vedere R.M.M. anno in corso

19. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:
la classifica assoluta di ciascun raggruppamento di categoria, verrà redatta sommando i punti delle gare disputate.
Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di gare disputate.
In caso di parità nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo il risultato nella seconda gara.
Per determinare la posizione in classifica dei piloti che NON hanno terminato il giro entro i 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine d'arrivo del giro precedente).

20. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi 3 piloti di tutte le categorie

21. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:



2025

IMPIANTI CON 40 PARTENTI o 30 PARTENTI

1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1



b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.

c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli di **Campioni**

Regionali:

MX1	Elite		MX2	Challenge	65	Cadetti	
MX1	Fast		Open	Master	65	Debuttanti	
MX1	Expert		Open	Superveteran	Vintage	125	
MX1	Rider		Open	Veteran	Vintage	Open	
MX1	Challenge		Femminile	Femminile	Vintage	Evo 125	
MX2	Elite		125	Junior	Vintage	Evo Open	
MX2	Fast		125	Senior			
MX2	Expert		85	Junior			
MX2	Rider		85	Senior			

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

b) La classifica assoluta dell'ultima gara.



2025

22. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

23. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

24. NORME TERRITORIALI

Nelle ultime 2 manifestazioni di Campionato, i Conduuttori in Classifica avranno a disposizione un **Bonus Gara** pari a:

15 punti nella penultima manifestazione;

20 punti nell'ultima manifestazione.

Pertanto, tali punteggi verranno sommati a quelli ottenuti nelle rispettive classifiche di giornata delle ultime 2 manifestazioni.

È prevista la categoria Training per tutte le sette prove.

Si precisa che, per detta classe non verranno assegnati punteggi validi ai fini di campionato Regionale di conseguenza verranno premiati i primi tre di ogni singola manifestazione.

24.1. ACCORPAMENTO CLASSI

1. È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:



2025

MX1	ELITE - FAST - EXPERT - RIDER	125	JUNIOR – SENIOR con classifiche separate
MX2	ELITE - FAST - EXPERT - RIDER	65	Debuttanti - Cadetti con classifiche separate
85	Junior – Senior con classifiche separate	FEMMINILE VINTAGE	con classifiche separate
OPEN	Veteran – Superveteran - Master con classifiche separate	MX1	CHALLENGE
		MX2	CHALLENGE

2. In deroga a quanto riportato nella tabella delle classi (art. 5), le categorie Veteran, Superveteran, Master sono da considerarsi **OPEN**.

24.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddivisa:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

OPEN: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

VINTAGE: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

TRAINING: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione della bandiera verde, indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.



24.3. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse classi e categorie è così sviluppata:



2025

<u>CLASSE</u>	<u>CATEGORIA</u>		
MX1 & MX2 125	Fast – Expert - Rider	2 gare di	15 min. + 2 giri
MX1 & MX2 85	Junior – Senior	2 gare di	15 min. + 2 giri
65	Challenge	2 gare di	10 min. + 2 giri
OPEN	Tutte	2 gare di	12 min. + 2 giri
FEMMINILE & VINTAGE	Tutte	2 gare di	8 min. + 2 giri
TRAINING	Tutte	2 gare di	8 min. + 2 giri

Data Approvazione: 24/03/2025



Il Presidente del Co.Re. Sicilia

Timbro del Co.Re. Sicilia

