



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SICILIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2025

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/Il Co.Re. **Sicilia** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi su **4 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sicilia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.



III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite "nuova richiesta iscrizione a calendario" tramite la propria utenza sul sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 50,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.



2025

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ TIC – Tassa Iscrizione a calendario	€ 50,00
➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria*	€ 0,00



*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

➤ Diritto di Urgenza	€
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
	1-2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 300,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.



2025

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad *TRAINING (solo classe Training senza classifica di Campionato o Trofeo)	Tutte



V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Élite	UNICA	EU	09 e prec.	0,00	29,99
Top Class 1	UNICA	TC1	09 e prec.	30,00	79,99
Top Class 2	UNICA	TC2	09 e prec.	80,00	119,99
Top Class 3	UNICA	TC3	09 e prec.	120,00	139,99
Cadetti	50 + UNICA	ZU + CU	(09 -11) + (07-09)	140,00	S.R.
Junior	2T + 4T	J2+J4	02 – 06	140,00	399,99
Senior	2T + 4 T	S2+S4	90 – 01	140,00	399,99
Major	UNICA 2T +250 4T+450	M2+MD+ME	76 – 89	140,00	399,99

**2025**

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Veteran	Veteran Superveteran Ultraveteran	V SV UV	(73 - 75) (69 - 72) (68 e prec.)	140,00	S.R.
Territoriali	UNICA 2T UNICA 4T	T2 T4	06 - 76	400,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	11 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	11 e prec.	30,00	S.R.
Training	UNICA (1 giro meno) Compresi Fuori Regione	TR	11 e prec.	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza (**SIC**).
4. **La categoria Ospiti** in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
5. La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
6. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altre specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.
7. **Categoria Training (solo Licenza Training):** un giro in meno e una prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo e saranno esclusi dal calcolo del Ranking.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le 24:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore.



2025

In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00



VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Sicilia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno e per tutte le specialità relative (Enduro, Minienduro, Regolarità, Enduro sprint). I piloti che sono entrati nella classifica assoluta nel campionato siciliano enduro 2024 avranno assegnato il numero relativo alla loro posizione di classifica assoluta pubblicata sul sito Fmi Sicilia. Il ritiro dei numeri preassegnati e il relativo pagamento verrà effettuata in sede di OP. Verranno assegnati numeri a partire dal 101

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al Co.Re.
Il costo è per tutte le classi € 20,00.

Tale costo, corrispondente al **Servizio Pettorali**, sarà azzerato nel caso di piloti appartenenti a Moto Club di altre regioni.

Nel caso in cui venissero fornite dagli organizzatori targhe porta numero sponsorizzate, il pilota ha **l'obbligo** di utilizzarle, pena l'esclusione dall'evento.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore **07:30**

b) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- giro della durata di **90** minuti circa
- n° **5** giri previsti (minimo 3 e massimo 5)
- n° **2** P.S. per giro (minimo)
- n° **1-2** C.O.
- apertura paddock **3** ore prima dell'inizio delle O.P.

I Moto club organizzatori sono obbligati ad allestire un minimo di due prove speciali, a scelta tra ENDURO TEST, CROSS TEST ed EXTREME TEST, la durata minima complessiva delle prove speciali dovrà essere di almeno 20 minuti previsti per ogni giornata di gara.



2025

Tale durata, in caso di contestazione, sarà calcolata sulla media di percorrenza delle speciali calcolata tra il primo ed il cinquantesimo tempo di ognuna delle speciali della giornata. La prova di CROSS TEST non deve essere inferiore a 3 minuti.

L'ubicazione delle P.S. deve essere resa pubblica almeno 24 ore prima dell'effettuazione e le stesse devono essere completamente tracciate.

Un responsabile dell'organizzazione dovrà essere presente all'inizio d'ogni P.S. almeno 30 minuti prima della partenza della gara e fino al passaggio dell'ultimo conduttore.

Non è consentito rilevare i tempi delle P.S. agli apripista o membri dello staff.

Un addetto dovrà percorrere la Prova Speciale immediatamente prima del primo pilota ad ogni passaggio.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300 circa

d) BRIEFING

Obbligatorio, alle ore 18:30 del giorno precedente alla manifestazione, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

e) ORDINE DI PARTENZA

- **In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto. Categoria che percorre un giro in meno in coda**

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

- Verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara dalle 10:00 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 18:00
- Verifiche amministrative e tecniche il giorno della gara dalle 07:00 alle 08:00, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.



g) TRANSPONDER

Obbligatori seguendo le norme dei campionati italiani enduro

h) SQUADRE

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:



2025

TIPO A: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

TIPO B: Team indipendente da M.C. (piloti appartenenti ad uno stesso Team)

2°. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe per ogni tipo di squadra (A – B). Le squadre di tipo A e B non dovranno dichiarare i piloti che le compongono.

3°. Per ogni tipo di squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

4°. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre dello stesso tipo (A - B).

5°. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al termine della partenza mentre al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal successivo comma 5. (ART 27.1 comma 4 lettera e del Regolamento Nazionale Enduro).

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe.

IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I delle Norme Enduro

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

C. Reg. Assoluta
C. Reg. Top Class 1
C. Reg. Top Class 2
C. Reg. Top Class 3
C. Reg. Cadetti 50
C. Reg. Cadetti Unica
C. Reg. Junior 2T
C. Reg. Junior 4T
C. Reg. Senior 2T
C. Reg. Senior 4T
C. Reg. Major 2T
C. Reg. Major 250 4T

C. Reg. Major 450
C. Reg. Territoriali 2T
C. Reg. Territoriali 4T
C. Reg. Veteran
C. Reg. Superveteran
C. Reg. Ultraveteran
C. Reg. Femminile
C. Reg. Squadre A
C. Reg. Squadre B





2025

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro.

XI. NORME TERRITORIALI

BONUS

L'ultima manifestazione del campionato darà luogo ad un bonus, di **15** punti, che saranno assegnati **al conduttore transitato dal C.O. di partenza.**

Il presente regolamento norma tutte le manifestazioni della specialità, titolate e non titolate a carattere interregionale e minori, sotto l'egida del sottoscritto Co.Re. .

ISPETTORE DI PERCORSO

A tutte le prove di Campionato regionale è istituita la figura dell'Ispettore di Percorso nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Sportive Enduro, fatta eccezione per:

- la nomina, che verrà fatta dal Co. Re. Sicilia e verrà ufficializzato sul R.P. di gara

Il Moto Club Organizzatore per un qualsiasi motivo non può organizzare la prova assegnata la stessa non potrà essere recuperata. Il Co.Re non restituirà al Moto Club la relativa TIC se non per cause di forza maggiore.

TROFEO DELLE PROVINCE

Art.1 – Gara

Il Trofeo delle Province si assegnerà su un giorno. Verrà accoppiato ad una gara di campionato regionale e per quanto riguarda lo svolgimento seguirà il regolamento particolare.

Le squadre saranno composte da **3 piloti**, non c'è nessun vincolo per i tre piloti di appartenere a classi diverse, sono ammesse anche squadre con tre piloti della stessa classe. Le squadre dovranno essere comunicate al momento delle iscrizioni stesse. È possibile cambiare la composizione delle squadre entro la fine delle O.P., ogni provincia potrà iscrivere un numero illimitato di squadre ma solo la migliore comparirà in classifica.

La Squadra che otterrà il miglior punteggio vincerà il trofeo per la stagione in corso. Nell'eventualità di ex equo il Trofeo sarà assegnato alla provincia che avrà, il pilota meglio classificato nella classifica assoluta.

Art.2 - Premi

Verranno premiate per il Trofeo delle Province le prime tre Squadre con idoneo Trofeo a cura del Motoclub ospitante anche se solo la prima classificata avrà diritto ad utilizzare il titolo.

Alla squadra vincitrice del Trofeo il Comitato Regionale consegnerà il Trofeo delle Province attualmente detenuto dalla Provincia vincitrice nella stagione precedente.



2025



Data Approvazione: 19/03/2025

Il Presidente del Co.Re. Sicilia

Timbro del Co.Re. Sicilia

