



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SICILIA

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIENDURO – ENDURO SPRINT – REGOLARITÀ EPOCA GR.5 2025



I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro, Enduro Sprint e Regolarità Epoca Gr. 5 sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Sicilia** della FMI indice per l'anno sportivo in corso i seguenti Campionati da svolgersi su più prove:

Campionato Regionale Minienduro – Campionato Regionale Enduro Sprint – Campionato Regionale Regolarità Epoca Gr. 5.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sicilia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Il Campionato Regolarità Epoca Gr. 5 è riservato a motociclette costruite fino al 1989, **regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI**, secondo le specifiche di cui al seguente art. V.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

L'organizzazione di manifestazioni motociclistiche è demandata ai Moto Club del Co.Re. Sicilia ed ai titolari di licenza di Organizzatore in regola per l'anno sportivo, i quali potranno fare richiesta al Co.Re. tramite "nuova richiesta iscrizione a calendario" all'interno della propria area riservata del sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 50,00**.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà presentare al Co.Re. i documenti necessari per l'organizzazione, gli oneri previsti e i vari adempimenti secondo quanto previsto all'art.11 del R.M.M. in vigore.



2025

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario **€ 50,00**
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 0,00

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza € 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)
- 1-2 gg**
- **Diritto Servizio Tecnico** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:



LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINI OFF ROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad TRAINING (solo classe Training senza classifica di campionato)	Tutte

**2025**

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre alla classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.	Ranking Iniziale Max.
Minienduro	125 MINI	MEA	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	16-17	30,00	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	14-15	30,00	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	13-15	30,00	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	11-12	30,00	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	10-12	30,00	S.R.
Minienduro	FEMMINILE	MEF	09-17	30,00	S.R.

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min.-Max.	
Élite	UNICA	EU	09 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TCU	09 e prec.	30,00	129,99
Cadetti	50 + UNICA	ZU + CU	(09 -11) + (07 -08)	130,00	S.R.
Junior	2T+4T	J2+J4	02 - 06	130,00	399,99
Senior	2T+4T	S2+S4	90 - 01	130,00	399,99
Major	2T-4T	M2 + M4	76 - 89	130,00	399,99
Veteran	Veteran Superveteran Ultraveteran	V SV UV	(73 - 75) (69 - 72) (68 e prec.)	130,00	S.R.
Territoriali	2T-4T	T2 + T4	76-06	400,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	08 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	11 e prec.	30,00	S.R.
TRAINING	UNICA (1 giro meno) <u>Compresi Fuori</u> <u>Regione</u>	TR	11 e prec.	30,00	S.R.



2025

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. **La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
4. **Categoria Training (solo Licenza Training):** un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo).

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Anno Moto	Cilindrata
Epoca	80	D2	1945-1985	1977-1981	Fino a 80cc 2T Enduro
Epoca	125	D3	1985 e prec.	1977-1981	Fino a 125cc 2T Enduro
Epoca	250	D52	1985 e prec.	1977-1981	Fino a 250cc 2T Enduro
Epoca	OLTRE	D62	1985 e prec.	1977-1981	Oltre 250cc 2T Enduro
Epoca '76	125	C4	1985 e prec.	1900-1976	Fino a 125cc 2T Enduro
Epoca '76	OLTRE 125	C5	1985 e prec.	1900-1976	Oltre 125cc 2T Enduro
Epoca '81	4T	814	1985 e prec.	1900-1981	Tutte 4T Enduro
Epoca '89	4T	894	1985 e prec.	1982-1989	Tutte 4T Enduro
Epoca X	125	X1	1985 e prec.	1982-1985	Fino a 125cc 2T Enduro
Epoca X	OLTRE	X2	1985 e prec.	1982-1985	Oltre 125cc 2T Enduro
Epoca	T80RS	T80	1945-2003	1985-2003	Fino a 85cc 2T Enduro
Epoca	SPRINT S	S	1985 e prec.	1986-1989 Moto da Enduro e da Cross	Tutte Enduro e Cross



2025

Epoca	SPRINT G	G	1985-2009	1900-1989 Moto da Enduro e da Cross	Tutte Enduro e Cross
Epoca	LADY	L	1945-2007	1900-1985	Fino a 900 2e4T
Epoca	Ospiti	EO	1945-2009	1900-2003	Tutte

CARATTERISTICHE DEI MOTOCICLI:

- **Classi X:** raffreddamento ad aria o a liquido, freni a tamburo o a disco, due ammortizzatori e mono ammortizzatori con cinematismo se presenti di serie;
- **Classe T80 RS:** cilindrata non superiore a 85 cc, con moto dal 1985 al 2003. Per partecipare in questa classe, le moto devono essere iscritte al Registro Storico FMI.
- Ove non indicato varranno le specifiche delle corrispondenti classi nazionali.

Le motociclette dovranno tutte inderogabilmente essere iscritte al Registro Storico FMI.

- Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
- Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- Per poter partecipare alle gare **è obbligatorio presentare** in sede di operazioni preliminari la Fiche del registro Storico FMI.
- Nella classe "S" sono ammessi i motocicli da Enduro dal 1986 al 1989 e da Cross fino al 1989.
- Nella categoria **OSPITI** confluiranno tutti i piloti di fuori Regione per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe unica con sigla EO senza la desinenza della regione di appartenenza.
- Per tutte le classi NON sono previsti trasferimenti su strade aperte al traffico.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.



2025

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 40,00
- SQUADRE GRATUITE

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Sicilia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno e per tutte le specialità relative (Enduro, MiniEnduro, Regolarità, Enduro Sprint).

L'assegnazione dei numeri è gratuita ed il numero desiderato andrà selezionato attraverso il portale myfmi.federmoto.it.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le prove di campionato si svolgeranno su unico giorno



a) DURATA MAX PREVISTA

Ore **6 e 30** minuti

b) TIPOLOGIA DI GARA CHE TROVERÀ APPOSITA REGOLAMENTAZIONE NEL R.P. DELLA MANIFESTAZIONE:

- Giro della durata di 45 minuti circa, compreso un breve trasferimento.
- gara su **8** giri – minimo **4** giri
- n° **2** P.S. per giro (Partenza a 30 secondi)
- n° **1** C.O.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto

d) BRIEFING

Obbligatorio alle ore 09:00



2025

e) ODINE DI PARTENZA

Viene stabilito il seguente ordine di partenza, **salvo diversa decisione del Direttore di Gara:**
classi Mini in base al Ranking, successivamente le classi appartenenti alla Regolarità secondo la classifica dell'anno precedente (per la prima gara), classifica di campionato per le gare successive, infine le classi Enduro Sprint secondo il Ranking.

PARTENZA: ore **09:30**

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Sabato dalle ore 14:00 alle ore 18:00
Domenica dalle ore 07:30 alle ore 09:00

2. SONO PUNZONATI:
Solamente Moto d'Epoca



g) TRANSPONDER

Ove previsto l'utilizzo dei transponder segue la normativa dei campionati italiani enduro

h) SQUADRE

SQUADRE MINIENDURO:

1°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);

Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe (2 per le squadre Femminili) per ogni squadra. Le squadre non dovranno dichiarare i piloti che le compongono

Per ogni tipo di squadra sarà stilata la classifica sommando i punti acquisiti dai 3 piloti presi in considerazione, 2 per le squadre Femminili, in base a quanto disposto dall' Art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in corso nella classifica di classe.

Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di due squadre



2025

Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati, 2 per le Femminili, entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.

SQUADRE REGOLARITÀ:

Le squadre saranno composte da tre piloti, i quali non potranno appartenere alla stessa classe. Ai fini della classifica di gara saranno presi i migliori tre risultati.

I piloti della classe SPRINT-G, SPRINT-S e T80 RS, NON potranno far parte delle squadre.

SQUADRE ENDURO SPRINT:

Non presenti.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, se previsto, chiude alle ore 08:00 del giorno gara fino alla partenza dell'ultimo concorrente.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto, pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- **Campionato Regionale Mini Enduro**

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| ✓ C. Reg. DEBUTTANTI Mini | ✓ C. Reg. 125 MINI |
| ✓ C. Reg. CADETTI Mini | ✓ C. Reg. 50 MINI |
| ✓ C. Reg. JUNIOR Mini | ✓ C. Reg. FEMMINILE Mini |
| ✓ C. Reg. SENIOR Mini | ✓ C. Reg. SQUADRE Mini |





2025

- **Campionato Regionale Enduro Sprint**

- ✓ Campione Regionale Sprint Assoluto
- ✓ Campione Regionale Sprint TOP CLASS
- ✓ Campione Regionale Sprint CADETTI
- ✓ Campione Regionale Sprint CADETTI-50
- ✓ Campione Regionale Sprint JUNIOR 2T
- ✓ Campione Regionale Sprint JUNIOR 4T
- ✓ Campione Regionale Sprint SENIOR 2T
- ✓ Campione Regionale Sprint SENIOR 4T
- ✓ Campione Regionale Sprint MAJOR 2T
- ✓ Campione Regionale Sprint MAJOR 4T
- ✓ Campione Regionale Sprint VETERAN
- ✓ Campione Regionale Sprint SUPERVETERAN
- ✓ Campione Regionale Sprint ULTRAVETERAN
- ✓ Campione Regionale Sprint Territoriale 2T
- ✓ Campione Regionale Sprint Territoriale 4T
- ✓ Campione Regionale Sprint Femminile

- **Campionato Regionale Regolarità Gr. 5**

- ✓ Campione Regionale Regolarità 80
- ✓ Campione Regionale Regolarità 125
- ✓ Campione Regionale Regolarità 250
- ✓ Campione Regionale Regolarità OLTRE
- ✓ Campione Regionale Regolarità '76-125
- ✓ Campione Regionale Regolarità '76-OLTRE125
- ✓ Campione Regionale Regolarità '81-4T
- ✓ Campione Regionale Regolarità '89-4T
- ✓ Campione Regionale Regolarità X-125
- ✓ Campione Regionale Regolarità X-OLTRE
- ✓ Campione Regionale Regolarità T80RS
- ✓ Campione Regionale Regolarità SPRINT S
- ✓ Campione Regionale Regolarità SPRINT G
- ✓ Campione Regionale Regolarità LADY
- ✓ Campione Regionale Regolarità Squadre di Moto Club



IX.I BONUS

Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con **bonus** (per ogni gara portata a termine) calcolato in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e conteggiato a fine Campionato, **ad esclusione** della classe G e della classe L secondo il seguente criterio:

- Età compresa tra 40 e 45 anni +1 punto
- Età compresa tra 46 e 50 anni + 2 punti
- Età compresa tra 51 e 54 anni + 2,5 punti
- Età compresa tra 55 e 58 anni + 3 punti
- Età compresa tra 59 e 62 anni + 3,5 punti
- Età compresa tra 63 e 75 anni + 4 punti



2025

IX.II ETÀ PARTECIPANTI per il Campionato Regolarità Gr. 5

Età minima e massima Il Campionato è riservato a piloti che abbiano almeno 40 anni e fino ad 80 anni di età (fa fede l'età riportata sulla licenza) eccezion fatta per:

- classe G con minimo 16 anni e fino a 39 anni (fa fede l'età riportata sulla licenza);
- classe Trofeo T80 RS con minimo 18 anni e fino ad 80 anni (fa fede l'età riportata sulla licenza);

Ai fini della classifica finale del Campionato, che sarà unica per ogni classe, verranno assegnati i punti ai primi 15 classificati (20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1).



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro ed Epoca Sport.

XI. NORME TERRITORIALI

Il presente regolamento norma tutte le manifestazioni della specialità, titolate e non titolate a carattere interregionale e minori, sotto l'egida del sottoscritto Co.Re.

Per la classe debuttanti è obbligatoria la tabella rossa in modo da essere visibili in caso di percorso a loro dedicati.

Data Approvazione: 06/03/2025

Ultima Revisione: 20/03/2025

Il Presidente del Co.Re. Sicilia

Timbro del Co.Re. Sicilia

