



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SICILIA

REGOLAMENTO REGIONALE ENDURO COUNTRY 2024

I. DEFINIZIONE

Sono gare di durata da disputarsi su di un percorso ad anello di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), da ripetersi più volte.

II. IL TROFEO

Il Co.Re. **Sicilia** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il Trofeo Regionale di Enduro Country da svolgersi in n° **3** prove.

Le prove di Trofeo potranno svolgersi all'interno di manifestazioni regionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Sicilia** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Sicilia** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta ai Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 100,00** per l'organizzazione di una manifestazione di Enduro Country da svolgersi nella stagione in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.



Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:



- Iscrizione a calendario € 100,00
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* €

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza €
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA	Tutte
MINIOFFROAD	
FUORISTRADA ONE EVENT	
ESTENSIONE FUORISTRADA LICENZA VELOCITA' *TRAINING	
(solo classe Training senza classifica di Campionato o Trofeo)	



V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:



Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale	
				Min.-Max.	
FORMAZIONE (3 piloti)	UNICA	F	1949-2010	0,00	S.R.
MARATHON	UNICA	M	1949-2010	0,00	S.R.
MINI MARATHON	65 + 85	ME	2010-2014	0,00	S.R.
TRAINING MARATHON	UNICA	TR	1949-2008	0,00	S.R.

1. I conduttori nati nel 2008-2009-2010 potranno partecipare con motocicli di cilindrata **NON superiore a 125 cc.**
2. Le classi sono considerate costituite con un motociclo punzonato e verificato.
3. Ogni formazione deve essere composta da tre piloti di cui:
 - uno con ranking da 0,00 a 129,99 ;
 - uno con ranking da 130,00 a 299,00
 - uno con ranking da 300,00 a S.R.

In caso di errore di formazione delle FORMAZIONI, quest'ultime verranno modificate e corrette in sede di gara.

Qualora la Formazione iscritta NON rispecchi la composizione indicata al precedente comma 3, potrà sostituirlo con un altro pilota che permetta la corretta formazione della classe; in assenza dei requisiti, il Commissario di Gara inserirà d'ufficio i componenti nella categoria Marathon.

4. **Categoria Training (solo Licenza Training):** solo Marathon e in una manche dedicata. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara e non avranno diritto ad una classifica generale di Trofeo.
5. Categoria Mini solo Marathon in una manche dedicata.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del VENERDI' precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell' R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione per il singolo evento:

- FORMAZIONE € 50,00
- PILOTA INDIVIDUALE € 50,00





VII.NUMERI DI GARA

1°. L'assegnazione dei numeri di gara è a discrezione dell'organizzazione.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

DURATA

Formazioni e Marathon: 150 minuti

Training: 100 minuti

Mini 50 minuti

NUMERO ISCRITTI MAX

come da R.P. di gara

BRIEFING

Previsto 30 min. prima della partenza.

ORDINE DI PARTENZA

Verrà effettuata in stile Le Mans: la moto deve essere sorretta da un cavalletto / paletto mentre il pilota corre a piedi da una minima distanza di 20 mt. verso la moto e salito sulla moto dovrà a questo punto accenderla e partire

OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche Amministrative e tecniche del giorno della gara:

dalle 07:30 alle 09:30

Le parti da punzonare sono: telaio

Per la punzonatura devono essere presentati assieme i motocicli della formazione in verifica.

TRANSPONDER: TESTIMONE PER TUTTE LE GARE INSERITO NEL PORTA TRANSPONDER COLLOCATO NELLA FORCELLA ANTERIORE.

PARCO CHIUSO

Il parco chiuso non è previsto.

PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi 5 di ogni classe





IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro
Verranno assegnati punti solamente a piloti /formazioni che abbiano percorso almeno il 50% di giri rispetto al vincitore della propria classe

Non sono previsti scarti.

Oltre ai punteggi acquisiti in gara sono previsti i seguenti bonus:

<u>Assegnazione punti bonus:</u>	Partecipazione alla 1° gara: +5
	Partecipazione alla 2° gara: +10
	Partecipazione alla 3° gara: +15
	Partecipazione a tutte e tre le gare: +10

La formazione potrà sostituire max. 1 pilota per gara.

Se effettua due o più cambi verrà iscritta come nuova formazione. La sostituzione sarà ritenuta valida solo nel caso in cui il nuovo pilota rientri nella stessa fascia di ranking del pilota che va a sostituire e dovrà essere comunicato entro 24 ore prima dell'inizio di ogni singola prova.

In base alle classifiche di Trofeo saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campione regionale Enduro Country a Formazione
- Campione regionale Enduro Country Marathon
- Campione regionale Enduro Country Mini



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro.

XI. NORME TERRITORIALI

CAMBIO CONDUTTORE

Durante la gara non ci sono limitazioni nel numero di cambi tra i piloti della formazione.

I cambi potranno essere effettuati solo ed esclusivamente ai box. Nel caso di guasto tecnico alla propria moto lungo il percorso il pilota appiedato potrà continuare a partecipare adoperando una moto degli altri piloti solo dopo aver messo in sicurezza la propria moto e aver raggiunto a piedi i box per la consegna del transponder.



Data Approvazione: 09/04/2024



Il Presidente del Co. Re. Sicilia

Timbro del Co.Re. Sicilia

