F.M.I. - Prot. 024/361 - UF
Uscita del 23/02/2024 13:58:43 - PZ

2024

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SICILIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2024

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.
Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del R.P. della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida;
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/I Co.Re. **Sicilia** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi **su più prove.**
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Sicilia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I
ROMA

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite "nuova richiesta iscrizione a calendario" tramite la propria utenza sul sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€150,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/01/2024 come da circolare del 18/10/2023.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario € 150,00
- ➢ TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- ➢ CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- ➢ Diritto di Segreteria €

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- ➢ Diritto di Urgenza €
- ➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA *TRAINING (solo classe Training senza classifica di Campionato o Trofeo)	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Élite	UNICA	EU	08 e prec	**0,00**	**29,99**
Top Class 1	UNICA	TC1	08 e prec	**30,00**	**79,99**
Top Class 2	UNICA	TC2	08 e prec	**80,00**	**119,99**
Top Class 3	UNICA	TC3	08 e prec	**120,00**	**139,99**
Codice	FINO A 50 2T	ZU	08 - 10	**30,00**	**S.R.**
Cadetti	UNICA 2T	CAD	06 - 08	**140,00**	**S.R.**
Junior	2T + 4T	J2+J4	01 - 05	**140,00**	**399,99**
Senior	2T +4 T	S2+S4	89 - 00	**140,00**	**399,99**
Major	UNICA 2T +250 4T+450	M2+MD+ME	75 - 88	**140,00**	**399,99**
TOP Veteran	UNICA	TV	74 e prec	**140,00**	**199,99**
Veteran	Veteran Superveteran Ultraveteran	V SV UV	(72 - 74) (68 - 71) (67 e prec)	**200,00**	**S.R.**
Territoriali	UNICA 2T UNICA 4T	TE2 TE4	05 - 75	**400,00**	**S.R.**
Femminile	UNICA	FU	10 e prec	**30,00**	**S.R.**
Epoca*	UNICA (1 giro meno)	EPU	10 e prec	**30,00**	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	10 e prec	**30,00**	**S.R.**
Training	UNICA 2T UNICA 4T	TR2+TR4	10 e prec	**30,00**	**S.R.**

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

3. Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza **(SIC).**
4. **La categoria Ospiti** in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
5. La categoria Élite in cui confluiranno tutti i piloti Élite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
6. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.
7. Per la partecipazione alla classe **Epoca sono ammessi esclusivamente motocicli con Fiche FMI dalla quale si evince l'anno di costruzione della moto, che deve essere fino al 1985 compreso. La classe epoca non assegna titolo regionale.**
8. Le classi che non percorrono tutti i giri (EPU e TR) saranno escluse dalla classifica assoluta e di conseguenza dal calcolo del Ranking.
9. **Categoria Training (solo Licenza Training):** un giro in meno e una prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo).

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro 4 giorni prima dell'inizio delle O.P. .
Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell' R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- SQUADRE € 30,00
- 50 CODICE € 0,00

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co.Re. Sicilia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno e per tutte le specialità relative (Enduro, Minienduro, Regolarità, Enduro sprint).
I piloti che sono entrati nella classifica assoluta nel campionato siciliano enduro 2023 avranno assegnato il numero relativo alla loro posizione di classifica assoluta pubblicata sul sito Fmi Sicilia.
Il ritiro dei numeri preassegnati e il relativo pagamento verrà effettuata in sede di OP.
Verranno assegnati numeri a partire dal 101

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al Co.Re. .

Il costo è per tutte le classi € 35.00 ad esclusione per la classe 50 CODICE per cui è gratuito.
Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione con un costo pari ad € 20.00 .
Tale costo sarà azzerato nel caso di piloti appartenenti a Moto Club di altre regioni.
Nel caso in cui venissero fornite dagli organizzatori targhe porta numero sponsorizzate, il pilota ha **l'obbligo** di utilizzarle, pena l'esclusione dall'evento.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7:30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 90 minuti circa
- n° 5 giri previsti (minimo 3 e massimo 5)
- n° 2 P.S. per giro (minimo)
- n° 1-2 C.O.
- apertura paddock 3 ore prima dell'inizio delle O.P.

I Moto club organizzatori sono obbligati ad allestire un minimo di due prove speciali, a scelta tra ENDURO TEST, CROSS TEST ed EXTREME, la durata minima complessiva delle prove speciali dovrà essere di almeno 20 minuti previsti per ogni giornata di gara.
Tale durata, in caso di contestazione, sarà calcolata sulla media di percorrenza delle speciali calcolata tra il primo ed il cinquantesimo tempo di ognuna delle speciali della giornata. La prova di CROSS TEST non deve essere inferiore a 3 minuti.
L'ubicazione delle P.S. deve essere resa pubblica almeno 24 ore prima dell'effettuazione e le stesse devono essere completamente tracciate.
Un responsabile dell'organizzazione dovrà essere presente all'inizio d'ogni P.S. almeno 30 minuti prima della partenza della gara e fino al passaggio dell'ultimo conduttore.
Non è consentito rilevare i tempi delle P.S. agli apripista o membri dello staff.
Un addetto dovrà percorrere la Prova Speciale immediatamente prima del primo pilota ad ogni passaggio.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300 circa

d) BRIEFING

Obbligatorio, alle ore 18:30 del giorno precedente alla manifestazione.

e) ORDINE DI PARTENZA

- **In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto. Categorie che percorrono un giro in meno in coda**

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

- Verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara dalle 10:00 alle 13:00e dalle 15:00 alle 18:00
- Verifiche amministrative il giorno della gara dalle 7:30 alle 8:00 solo se l'iscrizione è stata regolarizzata il giorno prima e la moto è stata introdotto nel parco chiuso.

g) TRANSPONDER

Obbligatori seguendo le norme dei campionati italiani enduro

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team può iscrivere n° **1** squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. Sono esclusi le classi Epoca, Femminile e Training.

i) PARCO CHIUSO

IX. Il parco chiuso è previsto un'ora prima della partenza fino al momento della partenza (ART 27.1 comma 4 lettera d del Regolamento Nazionale Enduro).

a) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ☐ classe ☐ per categoria.

IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I delle Norme Enduro

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

C. Reg. Assoluta
C. Reg. Top Class 1
C. Reg. Top Class 2
C. Reg. Top Class 3
C. Reg. Codice
C. Reg. Cadetti
C. Reg. Junior 2T
C. Reg. Junior 4T
C. Reg. Senior 2T
C. Reg. Senior 4T
C. Reg. Major 2T
C. Reg. Major 250 4T
C. Reg. Major 450
C. Reg. Territoriali 2T
C. Reg. Territoriali 4T
C. Reg. Top Class Veteran
C. Reg. Veteran
C. Reg. Superveteran
C. Reg. Ultraveteran
C. Reg. Femminile
C. Reg. Squadre A

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro.

XI. NORME TERRITORIALI

BONUS

L'ultima manifestazione del campionato darà luogo ad un bonus, di **15** punti, che saranno assegnati **al conduttore transitato dal C.O. di partenza**.
Il presente regolamento norma tutte le manifestazioni della specialità, titolate e non titolate a carattere interregionale e minori, sotto l'egida del sottoscritto Co.Re. .

ISPETTORE DI PERCORSO

A tutte le prove di Campionato regionale è istituita la figura dell'Ispettore di Percorso nel rispetto di quanto previsto dalle Norme Sportive Enduro, fatta eccezione per:

- la nomina, che verrà fatta dal Co. Re. Sicilia e verrà ufficializzato sul R.P. di gara

Il Moto Club Organizzatore per un qualsiasi motivo non può organizzare la prova assegnata la stessa non potrà essere recuperata. Il Co.Re non restituirà al Moto Club la relativa TIC se non per cause di forza maggiore.

GARA SU DUE GIORNI E TROFEO DELLE PROVINCE

Art.1 – Gara

Questo tipo di gare si svolge su due giorni consecutivi: in particolare la partenza del primo giorno avverrà alle 11:00 e la gara sarà al massimo di tre giri con almeno 4 prove speciali, l'enduro test del primo giro non sarà cronometrato e la durata totale della percorrenza media delle P.S. non dovrà essere inferiore ai 15 minuti, mentre rimane standard la gara del secondo giorno.
Chi partecipa solo al secondo giorno dovrà quindi attentamente visionare le speciali perché altrimenti sarà penalizzato rispetto a chi ha corso il primo giorno.

Art.2 - Preiscrizioni

Per ovvi problemi organizzativi le prescrizioni dovranno essere inviate assolutamente in anticipo, entro il giovedì precedente la gara. **Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.**

Art.3 – Operazioni Preliminari

Le operazioni preliminari saranno effettuate dalle ore 07:30 alle ore 10:00 del primo giorno di gara e per gli iscritti solo alla gara del secondo giorno dalle ore 17:30 alle ore 18:30.

Art.3 - C.O. di Pre-Arrivo

Il primo giorno all'arrivo i piloti avranno 15 minuti per sistemare la moto, per poter ripartire il giorno dopo, per cui prima di entrare in assistenza sarà allestito un C.O. di pre-arrivo. Al parco chiuso si potrà entrare anche in anticipo.

Art.4 - Punteggi

Si acquisiranno punteggi distinti per ogni giornata di gara e saranno validi per la classifica del Campionato Regionale.

Art.5 - Trofeo delle Province

A conclusione dei 2 giorni di gara si estrapolerà dalle classifiche la somma dei migliori punteggi conseguiti dai migliori 3 piloti residenti nella stessa Provincia indipendentemente dal Motoclub di appartenenza. La Provincia che otterrà il maggior punteggio vincerà il trofeo per la stagione in corso.
Nell'eventualità di ex aequo, il trofeo sarà assegnato alla Provincia che avrà, per somma dei tempi dei 3 piloti, realizzato il tempo minore.

Art.6 - Tasse di iscrizione

- La tassa di iscrizione per la partecipazione alla gara di due giorni sarà per tutte le classi di:
- Euro100,00 (€ 50,00 a giornata di gara)
- Squadre di Club/Scuderie € 50,00 (€ 25,00 a giornata di gara)
- Squadre Trofeo delle Province Gratuita
- La tassa di iscrizione per la sola partecipazione alla gara del secondo giorno sarà di:
- Individuale Euro 60,00
- Squadre di Club/Scuderie 30,00

Art.7 - Premi

Verranno premiate per il Trofeo delle Province le prime tre Squadre con idoneo Trofeo a cura del Motoclub ospitante anche se solo la prima classificata avrà diritto ad utilizzare il titolo.
Alla squadra vincitrice il Trofeo il Comitato Regionale consegnerà il Trofeo delle Province attualmente detenuto dalla Provincia vincitrice nella stagione in corso.
La premiazione della gara regionale avverrà per entrambi le giornate di gara.
Il Motoclub organizzatore dovrà quindi predisporre due diverse premiazioni.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I ROMA

Data Approvazione: 22/02/2024

Il Presidente del Co.Re. Sicilia

Timbro del Co.Re. Sicilia

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE SICILIA

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I
ROMA