



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA CALABRIA

REGOLAMENTO TROFEO INTERREGIONALE 2024 BEACH CROSS MEDITERRANÉE

I. DEFINIZIONE

La Manifestazione consiste in una prova di velocità in circuito chiuso provvisorio, con ostacoli naturali e/o artificiali ricavato sulle spiagge di varie località balneari.

II. IL TROFEO

Il Co.Re. **Calabria** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Trofeo Interregionale Beach Cross Mediterranee** da svolgersi in **n° 6 prove**.

Le prove di trofeo potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali o superiori.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni **Basilicata, Puglia, Sicilia, Campania e Calabria**, avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo.

La partecipazione al Trofeo consentirà ai piloti di maturare punteggio ai fini del ranking.

I piloti che in annualità precedenti abbiano corso in una determinata categoria, potranno mantenere la stessa o accedere alla superiore. In nessun caso potranno retrocedere in categorie inferiori.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. **Calabria** tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **0,00** per l'organizzazione di una manifestazione da svolgersi nell'anno in corso.

Le richieste per le prove di Campionato Interregionale dovranno pervenire entro e non oltre il 08/01/2024.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.



Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:



- Iscrizione a calendario € 0,00
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 0,00

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza € 0,00
 - Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)
- | | 1 gg | 2 gg |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 300,00 | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 250,00 | € 280,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:



LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA	
MINIOFFROAD	
FUORISTRADA ONE EVENT	
ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA'	
TRAINING*	

***LICENZA TRAINING (per il Motocross)**

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1). Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata delle manche non potrà superare gli 8 minuti più due giri. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di campionato né di trofeo.



V. CLASSI E/O CATEGORIE/ PILOTI AMMESSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Fast	- Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Fast	- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel <u>1966 e precedenti</u>)	- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel <u>1967- 1975</u>)		
	Veteran (Nati nel <u>1976 - 1984</u>)		
MX2	Master (Nati nel <u>1966 e precedenti</u>)	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel <u>1967- 1975</u>)		
	Veteran (Nati nel <u>1976 - 1984</u>)		



FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel <u>2010</u> e precedenti)	- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel <u>2006</u> e precedenti)	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel <u>2007 - 2011</u>)	- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	
85	Senior (Nati nel <u>2010 - 2011</u>)	- Fuoristrada - One Event	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel <u>2012 - 2014</u>)	- MiniOffroad - MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	
65	Cadetti (Nati nel <u>2012 - 2015</u>)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel <u>2015 - 2016</u>)		
ENDURO	Open	-Fuoristrada - One Event	Moto da Enduro
TRAINING	125 2T	Training	Da 100cc a 125cc 2T
	MX2		Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	MX1		Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T

- Le categorie delle classi MX2 - MX1 Fast, Expert e Rider potranno essere accorpate in base



al numero degli iscritti.

- Sulla base delle esigenze di gara anche le classi MX2 – MX1 Veteran, Superveteran , Master potranno essere accorpate come anche le classi 85 Junior e Senior potranno essere accorpate come anche le classi 125 Junior e Senior e Femminile potranno essere accorpate.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate in accordo al Regolamento Nazionale Motocross in vigore.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

Tutte le classi:	€ 60,00
Minicross:	€ 60,00



VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Beach cross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

- NUMERO ISCRITTI MAX**
300
- BRIEFING (a cura del D.d.G per gli addetti al percorso e i piloti)**
Il briefing è obbligatorio per tutte le classi; dalle ore 09:00 al termine delle O.P.
- TRANSPONDER (uso OBBLIGATORIO)**
A cura dell'organizzatore in conformità al Regolamento Motocross anno in corso
- OPERAZIONI PRELIMINARI.**
Dalle ore 07:30 alle ore 09:00 del giorno della gara
- VERIFICHE TECNICHE**
Dalle ore 07:30 alle 09:00 del giorno della gara

Ogni pilota potrà punzonare massimo due motocicli anche di marche diverse purché di caratteristiche idonee alla classe per la quale il pilota ha richiesto l'iscrizione.
- PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**
Secondo quanto previsto al regolamento Motocross per l'anno in corso.
- PROVA FONOMETRICA**
 1. La prova fonometrica sarà effettuata solo su richiesta del Comitato Regionale in conformità al regolamento Motocross dell'anno in corso.

VIII. PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA



Secondo quanto previsto dal regolamento Motocross anno in corso.

IX. RIPARAZIONE E ASSISTENZA - TAGLIO DI PERCORSO

Secondo quanto previsto dal regolamento Motocross anno in corso.

X. PARCO CHIUSO

Secondo quanto previsto dal regolamento Motocross anno in corso

XI. RECLAMI

Secondo quanto previsto dal regolamento Motocross anno in corso

XII. RISULTATI

Secondo quanto previsto dal regolamento Motocross anno in corso

XIII. PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
Le premiazioni di gara saranno per categoria.
Verranno premiati i primi tre di ogni categoria.

XIV. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

CLASS.	PUNTI
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1





In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" 85 JUNIOR
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" 85 SENIOR
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" 125 JUNIOR
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" 125 SENIOR
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX2 FAST
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX1 FAST
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX2 EXPERT
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX1 EXPERT
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX2 RIDER
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" 65 DEBUTTANTI
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" 65 CADETTI
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX1 RIDER
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX2 CHALLENGE
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX1 CHALLENGE
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX2 VETERAN
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX1 VETERAN
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX2 SUPERVETERAN
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX1 SUPERVETERAN
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX2 MASTER
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" MX1 MASTER
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" FEMMINILE
- Campione "Trofeo Beach Cross Mediterranee" ENDURO OPEN



XV. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per l' anno in corso.

XVI. NORME TERRITORIALI

Saranno premiati a fine campionato tutte le categorie previste purché vi siano minimo tre classificati per categoria.

XVI.I ACCORPAMENTI CLASSI

E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati i seguenti criteri:

MX1: Elite – Fast / Expert – Rider



MX2: Elite – Fast / Expert – Rider

125: Junior - Senior

Minicross 65: Debuttanti, Cadetti con classifiche separate

Minicross 85: Junior, Senior con classifiche separate

Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (NO Junior) es. Challenge ///// con classifiche separate

Enduro:

XVI.II. PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE

Il giorno della gara ogni classe effettuerà un turno di prove libere /qualificazione valide per lo schieramento al cancello di partenza della gara;

Per ogni classe di gara il turno di prove ufficiali e di qualifica avrà la durata di:

- 5 minuti + 5 minuti per classe 65 DEBUTTANTI e CADETTI
- 5 minuti + 8 minuti per classe 85 Junior, senior e MX1 - MX2 Challenge
- 5 minuti + 8 minuti per classe MX2 - MX1 - 125 2T Training
- 5 minuti + 10 minuti per classe per tutte le altre classi



XVI.III. CORSE

La gara verrà disputata su 2 manche.

L'ordine di allineamento al cancelletto di partenza per lo start delle gare sarà determinato in base ai tempi fatti registrare durante le qualifiche.

Saranno ammessi alle gare un numero massimo di 24 conduttori per classe e categoria.

Durata delle gare:

- **Classe 65 DEBUTTANTI e CADETTI:** 5 minuti + 2 giri;
- **Classe 85 junior- senior:** 8 minuti + 2 giri;
- **Classe 125 junior - senior – femminile:** 12 minuti + 2 giri;
- **Classe MX2 Fast – Mx1 Fast:** 12 minuti + 2 giri;
- **Classe MX2 Expert – Mx1 Expert:** 12 minuti + 2 giri;
- **Classe MX2 Rider – Mx1 Rider :** 12 minuti + 2 giri;
- **Classe MX2 Challenge–Mx1Challenge:** 8 minuti + 2 giri;



- **Classe Veteran MX2- Veteran MX1:** 12 minuti + 2 giri
- **Classe Superveteran MX2- Superveteran MX1:** 12 minuti + 2 giri.
- **Classe Master MX2- Master MX1:** 12 minuti + 2 giri.
- **Classe Enduro Open:** 12 minuti + 2 giri.
- **Classe MX2 - MX1 - 125 2t Training:** 8 minuti + 2 giri;



Al termine delle gare verrà disputata una manche denominata "SUPERCAMPIONE" alla quale verranno ammessi i primi 3 piloti della classifica assoluta delle classi MX1 ed MX2: FAST, EXPERT, RIDER e VETERAN - SUPERVETERAN - MASTER ; 125 junior – 125 senior .

In caso di indisponibilità a partecipare alla manche "SUPERCAMPIONE" di uno o più piloti tra i primi 3 classificati nelle categorie suddette, verranno ripescati i piloti che seguono in classifica dal quarto in poi. La durata della corsa sarà di 12 minuti più due giri.

Data Approvazione: 18/01/2024

Il Presidente del Co.Re Calabria

Timbro del Co.Re. Calabria



Il Presidente del Co.Re. Basilicata

Il Presidente del CoRe

Timbro del Co.Re. Basilicata

**Comitato Regionale F.M.I.
BASILICATA**



Il Presidente del Co.Re. Puglia

Timbro del Co.Re. Puglia

Cosimo Costabile
Cosimo Costabile



Il Presidente del Co.Re. Sicilia

Timbro del Co.Re. Sicilia

[Handwritten signature]



Il Presidente del Co.Re. Campania

Timbro del Co.Re. Campania

[Handwritten signature]

