



duemila23

## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SICILIA

### REGOLAMENTO CAMPIONATO REGOLARITÀ EPOCA GR5 REGIONALE 2023

#### I. DEFINIZIONE

Il Campionato Regolarità Epoca GR5 regionale è articolato su manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

#### II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Sicilia della FMI indice per l'anno sportivo 2023 il Campionato Regolarità Epoca GR5 Regionale, manifestazioni per moto fuoristrada riservate a motociclette costruite fino al 1989, regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI, secondo le specifiche di cui al seguente art. V, da svolgersi in 5 prove.

#### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI, che risultano già assegnatari di una gara di Campionato Minienduro Regionale per l'anno in corso, potranno fare richiesta tramite sistema informativo, per l'organizzazione di una manifestazione di regolarità epoca da svolgersi nel 2023.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli importi da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri finanziari, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2023, sono i seguenti:

▪ Iscrizione a calendario		€ 0,00
▪ Tassa Approvazione Gara		€ 35,00
▪ Cassa Previdenza Piloti		€ 60,00
▪ Diritto di Segreteria		€ 0,00
▪ Diritto di Urgenza		€ 30,00
▪ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ 223,40
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
▪ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
▪ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
▪ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 16 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di regolarità possono prendere parte i piloti possessori in possesso di licenza:





duemila23

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA	Tutte
ONE EVENT FUORISTRADA	Tutte
VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2023,
TRAINING*	specificata su regolamento particolare dell'evento

\*LICENZA TRAINING è ammessa secondo la normativa nazionale.

## V.MOTOCICLI AMMESSI E CLASSI

### Caratteristiche dei motocicli

#### CARATTERISTICHE DEI MOTOCICLI

- classi X: raffreddamento ad aria o a liquido, freni a tamburo o a disco, due ammortizzatori e mono ammortizzatori con cinematismo se presenti di serie;
- classe T80 RS: cilindrata non superiore a 85 cc dal 1985 al 2002. Per partecipare in questa classe, le moto devono essere iscritte al Registro Storico FMI.

Le motociclette dovranno tutte inderogabilmente:

1. essere iscritte al Registro Storico FMI (è fatta eccezione per le motociclette che partecipano alla categoria Lady).

### Classi

Le classi di partecipazione alle competizioni saranno così suddivise:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
Epoca 80 Eta min 40 (moto dal 1977 al 1981)	<b>EP80</b>	Fino a 80cc 2T Enduro
Epoca 125 Eta min 40 (moto dal 1977 al 1981)	<b>D3SIC</b>	Da oltre 80cc a 125cc 2T Enduro
Epoca 250 Eta min 40 (moto dal 1977 al 1981)	<b>D52SIC</b>	Da oltre 125 a 250 2T Enduro
Epoca Oltre Eta min 40 (moto dal 1977 al 1981)	<b>D62SIC</b>	oltre 250 cc 2T Enduro
Epoca 125 1976 Eta min 40 (moto fino al 1976)	<b>C4SIC</b>	Fino a 125 cc - Tutte 2T Enduro
Epoca oltre 125 1976 Eta min 40 (moto fino al 1976)	<b>COSIC</b>	Oltre 125 cc - Tutte 2T Enduro
Epoca 4T 81 Eta min 40 (moto fino al 1981)	<b>814SIC</b>	Tutte 4T Enduro
Epoca 4T 89 Età min 40 (moto dal 1982 al 1989)	<b>894SIC</b>	Tutte 4T Enduro
Epoca Unica X Età min 40 (moto da 1982 al 1985)	<b>XUSIC</b>	Tutte 2T Enduro
T80 RS Eta min 18 (moto fino al 2002)	<b>T80SIC</b>	Fino 85cc 2T Enduro
Epoca S Unica (moto enduro da 86 a 89) Eta min 40 (moto cross fino a 89)	<b>SUSIC</b>	Tutte 2T Enduro-Cross
Epoca G Unica (moto enduro & cross fino 89) Eta da 16 a 39	<b>GUSIC</b>	Tutte Enduro-Cross





Lady Unica Eta min 14 (moto dal: Tutte)	<b>LUSIC</b>	Tutte 2T e 4T Enduro-Cross
Training UNICA (moto dal: Tutte)	<b>TRU</b>	Tutte Enduro-Cross

- Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati
- Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- Per poter partecipare alle gare è obbligatorio presentare in sede di operazioni preliminari la Fiche del registro Storico FMI, con esclusione della classe Lady per la quale non è obbligatorio.
- Nella classe unica "S" sono ammessi i motocicli da enduro dal 1986 al 1989 e da cross fino al 1989.
- Per tutte le classi non sono previsti trasferimenti su strade aperte al traffico.

## VI. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le relative classifiche di giornata, sulla base delle classi sopra riportate.
2. **Categoria LADY** (in analogia con il relativo Campionato GR5 Nazionale) per conduttrici licenziate, che potranno partecipare alla competizione con motociclo, moderno o epoca, cilindrata libera 2 o 4 tempi – classe unica.
3. **T80 RS** Alla manifestazione partecipano motocicli costruiti dal 1985 fino al 2002 di cilindrata fino a 85cc, regolarmente iscritte al Registro Storico FMI. I piloti della classe T80 RS partiranno in coda alle classi del Trofeo Testori.

## VII. ISCRIZIONI

L'iscrizione dovrà essere effettuata esclusivamente attraverso il portale SIGMA

Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente 3 giorni prima della gara, entro le ore 18,00.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE €30,00

**Le iscrizioni alle singole gare devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-Sistema integrato di gestione delle manifestazioni FMI versando la prevista tassa di iscrizione. Il Pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del M.C. <http://sigma.federmoto.it>.**

**Per le modalità di iscrizione, rimborsi ed ammende si rimanda all'art. 17 del RMM.**

## VIII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Sicilia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno e per tutte le specialità relative (Enduro, Minienduro, Regolarità, Endurosprint).

I piloti che sono entrati nella classifica assoluta nel campionato Enduro 2022 avranno assegnato il numero relativo alla loro posizione di classifica assoluta pubblicata sul sito fmsicilia.

Il ritiro dei numeri preassegnati e il relativo pagamento verrà effettuata in sede di OP.

Nel caso in cui venissero fornite dagli organizzatori targhe porta numero sponsorizzate, il pilota ha l'obbligo di utilizzarle, pena l'esclusione dall'evento.

## IX. SVOLGIMENTO GARA

La manifestazione si svolgerà su percorso fuoristrada, chiuso al traffico.

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 4 circa

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 30 minuti circa
- n° 5 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro





- n° 1 C.O.
- apertura paddock ore 13:00 giorno precedente la gara.

#### c) NUMERO ISCRITTI MAX

Saranno ammessi al massimo n.320 concorrenti come da N.S.

#### d) BRIEFING

Previsto 30 minuti prima della partenza con obbligo di presenza di tutti i piloti.

#### e) ORDINE DI PARTENZA

Il primo concorrente partirà alle ore 08:30 secondo l'ordine della classifica assoluta della gara precedente .

#### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1° Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:  
verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara dalle 14:00 alle 18:00.
- 2° Le parti da punzonare (per i motocicli di GR5) sono:
  - a) Telaio (sul canotto di sterzo)

Alle Operazioni Preliminari il commissario di gara delegato dovrà inserire nell'elenco iscritti il numero di Registro Storico FMI (fiche) appartenente al motociclo del pilota verificato.

#### g) TRANSPONDER

Ove previsto l'utilizzo dei transponder la cui corretta installazione è cura e a completo carico del pilota. Nel caso in cui il transponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio e/o del moto club di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia la licenza del pilota. Il costo unitario del transponder è di €. 200,00

#### h) SQUADRE

Le squadre saranno composte da quattro piloti, i quali non potranno appartenere alla stessa classe. Ai fini della classifica di gara saranno presi i migliori tre risultati.

I piloti della classe G, S, Lady e T80 RS, non potranno far parte delle squadre.

#### i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, se è previsto chiude alle ore 8:00 del giorno gara fino alla partenza dell'ultimo concorrente

#### j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

### X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà alcuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°      20 punti





duemila23

CONDUTTORE B = 28'33" - 1°      20 punti  
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°      15 punti

Ai fini della classifica finale di Campionato saranno valedoli tutti i risultati delle gare disputate.

**Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Campionato sono sempre riassegnati.**

### **XI. Età dei partecipanti:**

1. Il presente Campionato regionale è riservato a conduttori che abbiano compiuto il 40° anno di età, eccezion fatta per i partecipanti delle classi T80 RS che potranno partecipare a partire dal 18° anno di età e nel Trofeo Lady dal 14° anno di età fino al 80° anno compiuto e G a partire dai 16 anni di età e fino ai 39.

2. Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus (per ogni gara portata a termine) calcolato in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e conteggiato a fine Campionato, ad esclusione della categoria G e Lady secondo il seguente criterio:

- Età compresa tra 40 e 45 anni +1 punto
- Età compresa tra 46 e 50 anni + 2 punti
- Età compresa tra 51 e 54 anni + 2,5 punti
- Età compresa tra 55 e 58 anni + 3 punti
- Età compresa tra 59 e 62 anni + 3,5 punti
- Età compresa tra 63 e 80 anni + 4 punti

### **3. BONUS ULTIMA GARA**

15 punti a tutti i conduttori che transiteranno al C.O. di partenza

In base alle classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Regionale Regolarità 80
- ✓ Campione Regionale Regolarità 4T fino al 1989
- ✓ Campione Regionale Regolarità 125 fino al 1981
- ✓ Campione Regionale Regolarità Unica X
- ✓ Campione Regionale Regolarità 250 fino al 1981
- ✓ Campione Regionale Regolarità Unica S
- ✓ Campione Regionale Regolarità Oltre 250 fino al 1981
- ✓ Campione Regionale Regolarità Unica G
- ✓ Campione Regionale Regolarità fino a 1976 fino a 125 2t
- ✓ Campione Regionale Regolarità Lady
- ✓ Campione Regionale Regolarità oltre 125 2t fino a 1976
- ✓ Campione Regionale Regolarità T80 RS
- ✓ Campione Regionale Regolarità 4T fino a 1981
- ✓ Campione Regionale Regolarità Squadre di Moto Club

### **XII. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Gruppo 5 Regolarità per la stagione agonistica 2023.

### **XIII. NORME TERRITORIALI**

Ai piloti che parteciperanno all'ultima gara prevista in calendario e che non hanno partecipato ad almeno ad un'altra gara del campionato, non sarà assegnato alcun punteggio.

Approvato il 06.03.2023

Il Presidente del CoRe.

Timbro del CoRe

