



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE SICILIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2022
MOTOCROSS E MINICROSS**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re **SICILIA** della FMI indice per l'anno sportivo 2022 il **Campionato REGIONALE di Motocross, Minicross e Mx Vintage da svolgersi in n. 7 (sette) prove.**

2. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **SICILIA** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

1. I Moto Club del Co.Re **SICILIA** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 150 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2022.

2. Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/02/2022, il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

3. Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe



4. Gli oneri da versare al Co.Re per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

Iscrizione a calendario*	150,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
Tassa Approvazione Gara	40	
Cassa Previdenza Piloti	60	
Diritto di Segreteria		
Diritto di Urgenza		
Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	250	300
Servizio Tecnico Supplementare	200	230
Servizio Fonometrico	250	270

5. Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

4. LICENZE AMMESSE

1. I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
2. Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD TRAINING (senza acquisire punteggi di campionato) FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

5. CLASSI E/O CATEGORIE



1. Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Elite	19.612,13	4.265,02	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast	4.265,01	921,25		
	Expert	921,24	352,00		
	Rider	351,99	195,66		
	Challenge	195,65	0,00		
MX2	Elite	19.612,13	4.265,02	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast	4.265,01	921,25		
	Expert	921,24	352,00		
	Rider	351,99	195,66		
	Challenge	195,65	0,00		
OPEN	Master (Over 56) (Nati nel 1965 e precedenti)	Non previsto	-	- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Over 48) (Nati nel 1966- 1973)				
	Veteran (Over 40) (Nati nel 1974 - 1982)				
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2008 e precedenti)	Non previsto	-	- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (O17) (Nati nel 2004 e precedenti)	Non previsto	-	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2005 - 2009)				
85	Senior (Nati nel 2008 - 2009)	Non previsto	-	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)				
65	Cadetti (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)				
	Debuttanti (Nati nel 2013 - 2014)				
VIN1	VINTAGE 125 MOTO 125 CC FINO 1985 MOTO 80 CC FINO 1989 (Eta' da 39 anni compiuti)	Non previsto	-	- Fuoristrada - One Event	Unica
VIN2	VINTAGE OPEN MOTO OLTRE 125 CC FINO 1985 (Eta' da 39 anni compiuti)	Non previsto	-	- Fuoristrada - One Event	Unica
VIN3	EVO 125 MOTO 125 CC FINO 1996 (Eta' da 39 anni compiuti)	Non previsto	-	- Fuoristrada - One Event	Unica
VIN4	EVO OPEN MOTO OLTRE 125 CC FINO 1996 (Eta' da 39 anni compiuti)	Non previsto	-	- Fuoristrada - One Event	Unica
TRA	TRAINING	Non previsto	-	- Training	Unica

6. ACCORPAMENTO CLASSI

1. E' facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, verranno utilizzati I seguenti criteri:

MX1	ELITE - FAST - EXPERT - RIDER	125	JUNIOR – SENIOR con classifiche separate
MX2	ELITE - FAST - EXPERT - RIDER	65	Debuttanti - Cadetti con classifiche separate
85	Junior – Senior con classifiche separate	Femminile -Vintage	con classifiche separate
Open	Veteran – Superveteran - Master con classifiche separate		

7. ISCRIZIONI

1. L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale "<http://sigma.federmoto.it>" <http://sigma.federmoto.it>.
2. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.
3. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard, e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente attraverso il portale del Moto Club.
4. Quota iscrizione individuale per il singolo evento in €:

MX1	Tutte	60€	MX2	Tutte	60€
OPEN	Tutte	60€	125	Tutte	60€
65 & 85	Tutte	40€	Femminile	Tutte	40€
Vintage	Tutte	60€	Training	Tutte	40€

7. NUMERI DI GARA FISSI

1. Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co. Re. Sicilia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno versate ad un incaricato del Co. Re. Il costo del numero fisso è di € 50,00.



'22 

2. Per i licenziati **Miniyoung** il costo del numero fisso non e' previsto.
3. Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero di gara in sede di manifestazione Il costo sarà pari ad € 15,00.
Avranno diritto di prelazione i numeri assegnati lo scorso anno, tranne per i passaggi di categoria, per quest'ultimi è necessaria la conferma da parte di questo comitato

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. NUMERO ISCRITTI MAX

1. Non previsto

10. BRIEFING (a cura del DdG per gli addetti al percorso e i piloti)

1. Il DdG dovrà tenere i briefing con i piloti e addetti al percorso

11. TRANSPONDER

1. E' previsto per il cronometraggio, l' uso dei trasponder.

12. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. Sabato dalle ore 16:30 alle ore 19:00 Domenica dalle ore 07:00 alle ore 09:00 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

13. VERIFICHE TECNICHE

1. Domenica dalle ore 7:30 alle 9:00

14. PROVA FONOMETRICA

1. Ove prevista, da eseguire in conformita con Regolamento Nazionale Motocross anno in corso (TITOLO I – Art.21)

15. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso e obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle



manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.

3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. E' Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

16. PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

1. I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi ad un turno di prove ufficiali al termine de quale verranno svolte le prove cronometrate valide per la qualificazione alle corse finali di categoria.

La durata di questo turno sarà così suddiviso:

Minicross 65: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Minicross 85: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

125/MX1/MX2/OPEN: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

Femminile: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

VINTAGE: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

TRAINING: 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche

2. Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello "QUALIFICHE" indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

3. Nelle prove Ufficiali, di Qualificazione ed alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a 45 piloti contemporaneamente, se non diversamente disposto dal D.d.G. / Race Director, in impianti omologati di 1° e 2° categoria; in impianti di 3° categoria è possibile ammettere alla gara fino a 35 piloti contemporaneamente.

17. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

1. Vedi regolamento motocross anno in corso (TITOLO I – Art.26/27)

18. CORSE

1. La durata delle corse delle diverse classi e categorie è così sviluppata:

CLASSE	CATEGORIA		
MX1 & MX2	Fast – Expert - Rider	2 gare di	15 min + 2 giri
125	Junior – Senior	2 gare di	15 min + 2 giri
MX1 & MX2	Challenge	2 gare di	10 min + 2 giri
85	Tutte	2 gare di	12 min + 2 giri
65	Tutte	2 gare di	8 min + 2 giri
OPEN	Tutte	2 gare di	10 min + 2 giri
FEMMINILE & VINTAGE	Tutte	2 gare di	10 min + 2 giri
TRAINING	Tutte	2 gare di	8 min + 2 giri

19. PARCO CHIUSO

1. Il parco chiuso non è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Motocross 2022

20. RECLAMI

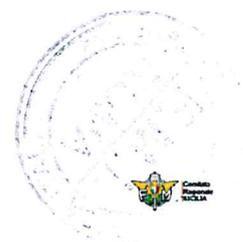
1. Vedi RMM anno in corso

21. CLASSIFICHE DI GIORNATA

1. A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche:
la classifica assoluta di ciascun raggruppamento di categoria, verrà redatta sommando i punti delle gare disputate.
Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di gare disputate.
In caso di parità nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo il risultato nella seconda gara.
Per determinare la posizione in classifica dei piloti che NON hanno terminato il giro entro i 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine d'arrivo del giro precedente)

22. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.
2. Verranno premiati i primi 3 piloti di tutte le categorie



23. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

1. Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI o 30 PARTENTI

1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

b) I punteggi delle classifiche di campionato non vengono riassegnati sulla base della categoria di appartenenza ma assegnati sulla base della classifica assoluta.

c) In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli di **Campioni Regionali**:

MX1	Elite		MX2	Challenge		65	Cadetti	
MX1	Fast		Open	Master		65	Debuttanti	
MX1	Expert		Open	Superveteran		Vintage	125	
MX1	Rider		Open	Veteran		Vintage	Open	
MX1	Challenge		Femminile	Femminile		Vintage	Evo 125	
MX2	Elite		125	Junior		Vintage	Evo Open	
MX2	Fast		125	Senior				
MX2	Expert		85	Junior				
MX2	Rider		85	Senior				

2. Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- b) La classifica assoluta dell'ultima gara.

24. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. E' vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

25. NORME GENERALI

1. Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso

26. NORME TERRITORIALI

1. Nelle ultime 2 manifestazioni di Campionato, i Conduuttori in Classifica avranno a disposizione un **Bonus Gara** pari a:
15 punti nelle penultima manifestazione;
20 punti nell'ultima manifestazione.
Pertanto, tali punteggi verranno sommati a quelli ottenuti nelle rispettive classifiche di giornata delle ultime 2 manifestazioni.
2. Nella gara del 29/10/2022 organizzato da MC Taormina News non parteciperà la classe 65 Debuttanti e Cadetti e le classi Epoca
3. Nella gara che si svolgerà il 1° Maggio 2022 organizzata dal MC Valle Jato causa concomitanza con il Campionato Italiano Expert Rider vista la prevista partecipazione di molti piloti siciliani per le categorie in oggetto non saranno assegnati punteggi validi ai fini della classifica finale per la expert e la rider delle classi MX1 e MX2 .
4. E' prevista una classe Training per numero prove 7. Si precisa che per la suddetta classe non verranno assegnati punteggi validi ai fine del campionato Regionale. Di conseguenza verranno premiati i primi tre ad ogni singola manifestazione.



CALENDARIO 2022

DATE	MC ORGANIZZATORE	LUOGO	CATEGORIE	NOTE
13 MARZO 22	MC VALLE ALCANTARA	FRANCAVILLA (ME)	TUTTE	
1 MAGGIO 2022	MC VALLE JATO	MONREALE (PA)	TUTTE	SENZA PUNTEGGIO PER EXPERT E RIDER
29 MAGGIO 2022	MC VALLE DEL BELICE	PARTANNA (TP)	TUTTE	
19 GIUGNO 2022	MC 973 MX TEAM	SIRACUSA	TUTTE	
18 SETTEMBRE 2022	MC V. LANTERI	NOTO (SR)	TUTTE	
9 OTTOBRE 2022	MC TRINACRIA	BASICO (ME)	TUTTE	
20 OTTOBRE 2022	MC TAORMINA NEWS	LUNGOMARE GIARDINI	TUTTE	TRANNE 65 DEBITTANTE - CADETTI EPOCA TUTTE

27. ALLEGATI

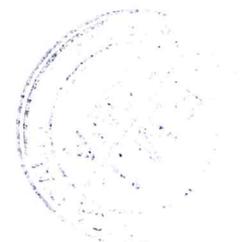
1. In allegato "1" bozza format TIME TABLE giornata di gara

Approvato:

10 MAR. 2022

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe



IPOTESI TIME TABLE DI GIORNATA DA COMPILARE

TIME TABLE		
Domenica (FACSIMILE)		
dalle	alle	Attività
		Prove ufficiali+qualifiche CAT 1
		Prove ufficiali+qualifiche CAT 2
		Prove ufficiali+qualifiche CAT 3
		Prove ufficiali+qualifiche CAT 4
		Prove ufficiali+qualifiche CAT 5
		Prove ufficiali+qualifiche CAT 6
		Prove ufficiali+qualifiche CAT 7
		Manutenzione Pista
Chiusura P.P.	Part. Gare	
		1a Corsa CAT 1 xx'+2 giri
		1a Corsa CAT 2 xx'+2 giri
		1a Corsa CAT 3 xx'+2 giri
		1a Corsa CAT 4 xx'+2 giri
		1a Corsa CAT 5 xx'+2 giri
		1a Corsa CAT 6 xx'+2 giri
		1a Corsa CAT 7 xx'+2 giri
dalle	alle	Attività
		Manutenzione Pista
Chiusura P.P.	Part. Gare	
		2a Corsa CAT 1 xx'+2 giri
		2a Corsa CAT 2 xx'+2 giri
		2a Corsa CAT 3 xx'+2 giri
		2a Corsa CAT 4 xx'+2 giri
		2a Corsa CAT 5 xx'+2 giri
		2a Corsa CAT 6 xx'+2 giri
		2a Corsa CAT 7 xx'+2 giri