

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMITATO REGIONALE SICILIA

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il Co. Re. Sicilia della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi n° 7 (sette) prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i Piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sicilia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Eventuali selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior o Motocross Expert e Rider **disputate in Sicilia**, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co. Re. Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co. Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 150,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2021

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre la data di scadenza fissata nella Circolare Sportiva.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al Co. Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*		€150,00
➤ *(versata al momento della richiesta di iscrizione a calendario)		
➤ Tassa Approvazione Gara		€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti		€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria		€ 50,00
➤ Diritto di Urgenza		€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ 257,30
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
 Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

a) I Conduttori che ritenessero di cambiare la propria categoria nazionale di appartenenza (FAST/EXPERT/RIDER/ CHALLENGE) poco consona in rapporto al proprio livello, possono far richiesta per cambio posizione ranking (**non retrocessione**), presentando apposita domanda e curriculum sportivo al seguente indirizzo e-mail: sicilia@federmoto.it. TUTTE LE RICHIESTE DEVONO ESSERE INOLTRATE ENTRO IL 20 FEBBRAIO 2021. A fronte di attenta valutazione tra il livello del Conduttore e la categoria di appartenenza i Conduttori potranno essere spostati anche d'ufficio, qualora il Comitato Regionale lo ritenga opportuno.

b) I piloti iscritti con licenza one event, partecipano solo alla classifica di giornata, non alla classifica di campionato regionale.

V. CLASSI E/O CATEGORIE:

Sono istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MAX.	RANKING MIN.	LICENZA	CILINDRATA
MX1	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 175cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	VETERAN (O40) (Nati dal 1973 fino al 1981)	Non previsto			
MX2	ELITE	19.555,77	3.404,06	- Elite - Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	FAST	3.404,05	805,78		
	EXPERT	805,77	383,59		
	RIDER	383,58	187,92		
	CHALLENGE	187,91	0,00		
	VETERAN (O40) (Nati dal 1973 fino al 1981)	Non previsto			
MX2 F	FEMMINILE	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - Minioffroad * - * (nate negli anni 2007-2008)	Da 85cc a 250cc 2T Da 150cc a 250cc 4T
UNICA	SUPERVETERAN (O48) (Nati nel 1972 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 175cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	SENIOR (O17) (Nati nel 2003 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	JUNIOR (U17) (Nati dal 2004 fino al 2008)			- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event - Minioffroad * - * (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	SENIOR (Nati nel 2007 - 2008)	Non previsto		- Minioffroad - (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T

	JUNIOR (Nati nel 2009 - 2010 - 2011)			
65	CADETTI (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)			Fino a 65cc 2T
	DEBUTTANTI (Nati nel 2012 - 2013)			
EPOCA	FINO A 125 (Nati nel 1982 e precedenti)	Non previsto	- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Fino a 125 cc Anno di costruzione fino al 1990 e precedenti.
EPOCA	FINO A 125 (Nati nel 1982 e precedenti)	Non previsto	- Fuoristrada - Fuoristrada Amatoriale - Fuoristrada One Event	Oltre 125 cc Anno di costruzione fino al 1990 e precedenti.

VI. ISCRIZIONI E TASSE

Le iscrizioni devono essere effettuate:

- utilizzando unicamente il sistema informatico SIGMA, fino al Venerdì antecedente la manifestazione accessibile al seguente link: <https://sigma.federmoto.it>
- versando la prevista tassa di iscrizione all'Organizzatore, a mezzo bonifico bancario direttamente al Moto Club organizzatore entro il Venerdì antecedente la manifestazione.
Minioffroad e Classi Epoca € 30,00. Altre Categorie € 60,00.
- Si precisa inoltre che, nessuna iscrizione sarà accettata sul campo di gara la Domenica.
- Per quanto non previsto si rimanda all'Art.15 delle Norme Generali Motocross.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal Co. Re. Sicilia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno versate ad un incaricato del Co. Re. Il costo del numero fisso è di € 50,00. Per i licenziati **MiniOffRoad** il costo del numero fisso non è previsto.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero di gara in sede di manifestazione. Il costo sarà pari ad € 10,00. Avranno diritto di prelazione i numeri assegnati lo scorso anno, tranne per i passaggi di categoria, per quest'ultimi è necessaria la conferma da parte di questo comitato.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno (Domenica O.P.), salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

N.B. la gara di giorno 13/11/2021 si effettuerà di sabato e sarà esclusa la classe 65 debuttanti e cadetti.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

non previsto

BRIEFING (a cura del DdG per gli Addetti al percorso e i piloti)

Come previsto da Norme Nazionali

b) TRANSPONDER

Previsti, a cura del Moto Club Organizzatore.

c) OPERAZIONI PRELIMINARI

Domenica dalle ore **7.00** alle ore **9.00**. e/o il sabato ove previsto dai R.P.

d) VERIFICHE TECNICHE

Domenica dalle ore **7.30** alle ore **9.00**.

e) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso Regolamento Motocross 2021 Titolo I art. 26.

Per gli orari, delle varie partenze, farà fede il programma di gara esposto in bacheca.

Prove Ufficiali/Qualifiche

- Un turno di 15 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali + 10 minuti di qualifiche.
- Tutti i conduttori per essere ammessi alla gara dovranno percorrere almeno un giro nella sessione pre-gara di giornata.
- Zona di attesa: tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto della partenza. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

f) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota sorteggiato che non si presenta alla verifica fonometrica verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

5°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

6°. La prova potrebbe essere effettuata solo su alcune prove di campionato, su richiesta del Comitato Regionale.

g) CORSE

1° - MINICROSS

DEBUTTANTI/CADETTI disputeranno 2 gare di 8 minuti + 2 giri

JUNIOR/SENIOR disputeranno 2 gare di 12 minuti + 2 giri.

MOTOCROSS

Le categorie: FAST-EXPERT-RIDER MX1 : disputeranno 2 gare di 15 minuti + 2 giri.
FAST-EXPERT-RIDER MX2 : disputeranno 2 gare di 15 minuti + 2 giri.
Junior/Senior 125 : disputeranno 2 gare di 15 minuti + 2 giri
CHALLENGE MX1/MX2 : disputeranno 2 gare di 10 minuti + 2 giri.
Veteran MX1/MX2 e Superveteran : disputeranno 2 gare di 10 minuti + 2 giri.
Epoca 125 ed Oltre : disputeranno 2 gare di 10 minuti + 2 giri
FEMMINILE : disputeranno 2 gare di 10 minuti + 2 giri

2° - Nelle piste con cancello da 40 piloti possono partire max. 45 piloti.

3° - Nelle piste con cancello da 30 piloti possono partire max. 35 piloti.

4° -Eventuali modifiche negli accorpamenti saranno a discrezione del Direttore di Gara.

5° -I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

h) PARCO CHIUSO

Come da Regolamento Motocross 2021.

Saranno verificati a fine gara nelle prove valide per il Campionato i primi 3 classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario di Gara.

j) RECLAMI

Come da norme sportive 2021.

l) CLASSIFICHE

CLASSIFICHE DI GARA

A fine giornata verranno redatte le seguenti classifiche: la classifica assoluta di ciascun raggruppamento di categoria, verrà redatta sommando i punti delle gare disputate. Risulterà vincitore il conduttore che avrà conseguito il punteggio più elevato indipendentemente dal numero di gare disputate. In caso di parità nella classifica assoluta sarà discriminante il miglior risultato ottenuto, in caso di ulteriore parità sarà decisivo il risultato nella seconda gara. Per determinare la posizione in classifica dei piloti che NON hanno terminato il giro entro i 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine d'arrivo del giro precedente.

Classifica a Squadre. Ogni Moto Club potrà formare una sola squadra. La classifica sarà stilata sommando i punti acquisiti dai migliori tre Piloti classificati nelle varie Categorie. Le squadre che alla fine della giornata non avranno almeno un pilota classificato con punti non saranno classificate.

Questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni giornata e per quella finale di Campionato.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

Per la categoria **MOTOCROSS** MINICROSS la classifica di Campionato verrà redatta considerando i punteggi in tutte le gare disputate. Risulterà vincitore di categoria e classe il pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio indipendentemente dal numero delle corse nelle quali ha partecipato. Nel caso in cui vi fossero pari punteggi verranno adottati i seguenti criteri discriminanti: il maggior numero di piazzamenti delle corse disputate, il miglior piazzamento dell'ultima corsa.

m) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso. Le premiazioni saranno effettuate al termine delle seconde manche di ogni categoria. Verranno premiati i primi tre piloti di ogni categoria motocross e verranno premiati i primi cinque classificati di ogni categoria minicross. In caso di mancanza al podio, non saranno consegnati premi per delega.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

In ogni gara e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

IMPIANTI CON 40 o 30 PARTENTI

1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- C. Reg. 125 JUNIOR
- C. Reg. 125 SENIOR
- C. Reg. MX2 FAST
- C. Reg. MX1 FAST
- C. Reg. MX1 EXPERT
- C. Reg. MX2 EXPERT
- C. Reg. MX1 RIDER
- C. Reg. MX2 RIDER
- C. Reg. MX2 FEMMINILE
- C. Reg. SUPERVETERAN OVER 48
- C. Reg. MX1 VETERAN OVER 40
- C. Reg. MX2 VETERAN OVER 40
- C. Reg. MX1 CHALLENGE
- C. Reg. MX2 CHALLENGE
- C.Reg. EPOCA FINO A 125
- C.Reg. EPOCA OLTRE 125
- C. Reg. JUNIOR 85cc.
- C. Reg. CADETTI 65cc
- C. Reg. SENIOR 85cc.
- C. Reg. DEBUTTANTI 65cc.

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2021.

E' vietato l'uso di lenti a strappo durante tutte le fasi di gara.

Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dal Commissario di Gara, pari all'importo di € 50,00

XI. NORME TERRITORIALI

a) Nelle ultime 2 manifestazioni di Campionato, i Conduitori in Classifica avranno a disposizione un **Bonus Gara** pari a:

- 15 punti nelle penultima manifestazione;
- 20 punti nell'ultima manifestazione.

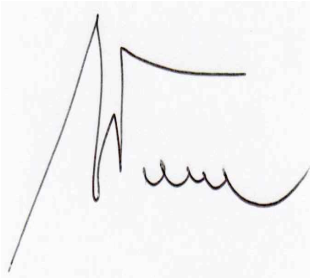
Pertanto, tali punteggi verranno sommati a quelli ottenuti nelle rispettive classifiche di giornata delle ultime 2 manifestazioni.

XII. CALENDARIO 2020

Data	M.C. Organizzatore	Località Manifestazione	Crossdromo	Categorie
14 MARZO	M.C. VALLE DEL BELICE	PARTANNA (TP)	MX PARTANNA	TUTTE
28 MARZO	M. C. VALLE ALCANTARA	FRANCAVILLA (ME)	ALCANTARA	TUTTE
25 APRILE	M.C. V. LANTERI	NOTO (SR)	GINO MELI	TUTTE
30 MAGGIO	M.C. 973	SIRACUSA	MX VALLEY 973	TUTTE
26 SETTEMBRE	M.C. VALLE JATO	PARTINICO (PA)	MX PARTINICO	TUTTE
24 OTTOBRE	M.C. TRINACRIA	BASICO' (ME)	BASICO'	TUTTE
13 NOVEMBRE	M.C. TAORMINA NEW	GIARDINI (ME)	LUNGO MARE GIARDINI	TUTTE, tranne 65 debutt. e cadetti

Approvato in data

Il Presidente del CoRe



Timbro del CoRe

