



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SICILIA

### REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE 2021

#### I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

#### II. IL CAMPIONATO

Il CoRe SICILIA della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi **in più prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Sicilia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

#### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite "nuova richiesta iscrizione a calendario" all'interno dell'apropria area riservata gestioneweb myfmi, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 150,00, nel caso venga richiesta come prova singola. Nel caso di manifestazione in abbinamento e' pari a 0,00

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/12/2020 come da circolare del 25/11/20

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30 gg dall'evento

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 150,00 per gara singola
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 205,10 (in convenzione FMI-MARSH)

	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00



> Servizio Fonometrico

€ 250,00

€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINI OFF ROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA LICENZA VELOCITA'	Tutte

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	Categoria
Minienduro	125 MINI	MEA	05-07	30,00	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	12-13	30,00	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	10-11	30,00	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	07-08	30,00	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	06-08	30,00	S.R.
Minienduro	FEMMINILE	MEF	05-11	30,00	S.R.
Minienduro	OSPITI	MEO	05-13	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)

#### VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore **esclusivamente on line attraverso il portale [www.sigma.it](http://www.sigma.it)** entro il giovedì precedente la data della gara. La tassa di iscrizione dovrà essere versata in sede di O.P.

Al piloti che risulteranno prescritti tramite portale sigma e che, non si presenteranno alle operazioni preliminari, verrà applicata un ammenda come da regolamento Enduro nazionale

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 30,00





## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Sicilia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata alla prima prova di campionato in sede di OP.

Classe 125 Mini	dal n° 821 al 840
Classe Senior	dal n° 841 al 860
Classe Junior	dal n° 861 al 880
Classe Cadetti	dal n° 881 al 900
Classe Debutt.	dal n° 901 al 920
Classe 50 Mini	dal n° 921 al 940
Classe Femminile	dal 941 al 950

## VIII SVOLGIMENTO GARA

Le prove di campionato si svolgeranno su unico giorno

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 3 circa

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 30 minuti circa, compreso un breve trasferimento.
- gara su 5 giri
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.

apertura paddock dalle ore 13,00 del giorno precedente gara

### c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto

### d) BRIEFING ore 08.30

### e) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la classe 125 che partirà per prima la classe Cadetti che partirà per penultima e la classe Debuttanti che partirà per ultima, salvo diversa decisione del

Direttore di gara:

- 125 Mini
- Senior + Junior + 50
- Cadetti
- Debuttanti

**I piloti della classe FEMMINILE verranno inseriti nelle classi maschili, in base a cilindrata della moto e categoria di appartenenza**

**PARTENZA ore 09:00**

### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Domenica dalle ore 07.00 alle ore 08:30

### 2. SONO PUNZONATI A MEZZO VERNICE:

- telaio

### g) TRANSPONDER

Ove previsto l'utilizzo dei transponder segue la normativa dei campionati italiani enduro

### h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna



categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di 3 e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. Sono esclusi i piloti della classe Femminile

#### **i) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto dalle ore 7,30 al termine della manifestazione. Regolamento Enduro 2021 art 27.1 comma 4 lettera b

#### **j) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto, pena una ammenda di € 100,00.

### **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre. L'ultima manifestazione darà luogo ad un bonus di 20 punti che sarà assegnato a tutti i conduttori che transiteranno al C.O. di partenza.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

#### **Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- |                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| ✓ C. Reg. DEBUTTANTI | ✓ C. Reg. FEMMINILE |
| ✓ C. Reg. CADETTI    | ✓ DEBUTTANTI        |
| ✓ C. Reg. JUNIOR     | ✓ CADETTI           |
| ✓ C. Reg. SENIOR     | ✓ JUNIOR            |
| ✓ C. Reg. 125 MINI   | ✓ SENIOR            |
| ✓ C. Reg. 50 MINI    | ✓ 125 MINI          |





- ✓ 50 MINI
- ✓ FEMMINILE

✓ SQUADRE

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro.

## XI. NORME TERRITORIALI

Il presente regolamento norma tutte le manifestazioni della specialità, titolate e non titolate a carattere interregionale e minori, sotto l'egida del sottoscritto CoRe.

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

