Uscita del 25/01/2021 - AS
F.M.I - Prot. 2021-0000240 - SF -

'21

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SICILIA

REGOLAMENTO REGIONALE ENDUROSPRINT 2021

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II.IL CAMPIONATO

Il CoRe Sicilia della FMI indice per l'anno sportivo 2021 **il Campionato Regionale di Enduro Sprint da svolgersi in più prove.**
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club siciliani avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite "nuova richiesta d'iscrizione regionale" all'interno della propria area riservata gestioneweb , accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 150,00 , nel caso venga richiesta come prova singola.Nel caso di manifestazione in abbinamento e' pari a 0,00
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/12/2020 come da circolare del 25/11/2020
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario*	€150,00 per singola manifestazione	
➢ *(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➢ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➢ Commissione prestazioni assistenziali	€ 60,00	
➢ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➢ Diritto di Urgenza	€ 50,00	
➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€149,50 (in convenzione FMI-MARSH)	
	1GG	**2GG**
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINI OFF ROAD FUORISTRADA ONE EVENT ESTENSIONE FUORISTRADA LICENZA VELOCITA'	Tutte

V.CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min-Max*	
Elite	UNICA	EU	05 e prec	**0,00**	**29,99**
Top Class	UNICA	TCU	05 e prec	**30,00**	**149,99**
Codice	Z	ZU	05 – 07	**30,00**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	03 – 05	**150**	**S.R.**
Junior	2T-4T	J2 + J4	98 - 02	**150**	**399,99**
Senior	2T-4T	S2 + S4	87 - 97	**150**	**399,99**
Major	2T-4T	M2 + M4	73– 86	**150**	**399,99**
Veteran	2T-4T	V2 + V4	72 e prec.	**150**	**S.R.**
Territoriali	2T-4T	T2 + T4	02 -73	**400**	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	07 e prec	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	125 MINI	MEA	05 – 07	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	12 - 13	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	CADETTI	MEC	10 - 11	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	JUNIOR	MEJ	09 - 11	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	SENIOR	MES	07 - 08	**30,00**	**S.R.**
Minienduro	50 MINI	MEZ	06-08	**30,00**	**S.R.**
Femminile	UNICA	FU	07 e prec	**30,00**	**S.R.**
Epoca	UNICA	EPU	07 e prec	**30,00.**	**S.R.**

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. Nella classe EPU sono ammessi i motocicli da cross e da enduro con la Fiche del Registro Storico FMI.
4. **La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**

*** Il ranking di riferimento è quello Iniziale.**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale www.sigma.it ed accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedi precedente la manifestazione. Al piloti che risulteranno prescritti tramite portale sigma e che, non si presenteranno alle operazioni preliminari ,verra' applicata un ammenda come da regolamento Enduro nazionale

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 30,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per TUTTI.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) GARA TIPO

- n° **8** giri minimo **5** giri
- apertura paddock dalle ore **07.00**

b) **NUMERO ISCRITTI MAX**

200

c) **BRIEFING**

Obbligatorio alle ore **12:30**

d) ORDINE DI PARTENZA

Dal Ranking più basso a quello più alto. I piloti senza Ranking partiranno in coda per classe. Come anche i piloti della minienduro classi mes mej mez mec med .

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
   verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle **09,30** alle **11:00**

PARTENZA

La partenza è prevista per le ore **13:30**

f) TRANSPONDER

Ove previsto l'utilizzo dei transponder rispetterà la normativa dei campionati italiani enduro

g) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club o Scuderia può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. Sono esclusi le classi Epoca e Femminile

h) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.
E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto, pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre. L'ultima manifestazione darà luogo ad un bonus di 20 punti che sarà assegnato a tutti i conduttori che transiteranno alla partenza. Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:
CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.
In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.
Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima manifestazione.
Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Regionale sprint Assoluto
- ✓ Campione Regionale sprint TOP CLASS
- ✓ Campione regionale sprint CODICE
- ✓ Campione Regionale sprint CADETTI
- ✓ Campione Regionale sprint JUNIOR 2T
- ✓ Campione Regionale sprint JUNIOR 4T
- ✓ Campione Regionale sprint SENIOR 2T
- ✓ Campione Regionale sprint MAJOR 2T
- ✓ Campione Regionale sprint SENIOR 4T
- ✓ Campione Regionale sprint MAJOR 4T
- ✓ Campione Regionale sprint VETERAN 2T
- ✓ Campione Regionale sprint VETERAN 4T
- ✓ Campione Regionale sprint Territoriale 2T
- ✓ Campione Regionale sprint Territoriale 4T
- ✓ Campione Regionale sprint Mini 125
- ✓ Campione Regionale sprint Mini DEBUTTANTI
- ✓ Campione Regionale sprint Mini CADETTI
- ✓ Campione Regionale sprint Mini JUNIOR
- ✓ Campione regionale sprint Mini SENIOR
- ✓ Campione Regionale sprint Mini 50
- ✓ Campione Regionale sprint EPOCA
- ✓ Campione Regionale FEMMINILE

Campione Regionale sprint Squadra di Motoclub

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE SICILIA

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
F.M.I. ROMA