



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SICILIA

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe SICILIA della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi **in n°4 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Sicilia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 150,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/12/2017 come da circolare del 14/11/2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 150,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 205,10	(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.





IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	Categoria
Minienduro	125 MINI	MEA	02 - 04	35,01	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	09 - 10	35,01	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	07 - 08	35,01	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	06 - 08	35,01	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	04 - 05	35,01	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore **esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>** previo il versamento tramite bonifico, della tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 25,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Sicilia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata alla prima prova di campionato in sede di OP.

Classe 125 Mini dal n° 101

Classe Senior dal n°201

Classe Junior dal n°301

Classe Cadetti n°401

Classe Debuttanti dal n° 501

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le prove di campionato si svolgeranno su un giorno.

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 3 circa

b) GARA TIPO

- giro della durata di 30 minuti circa
- n° 6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro





- n° 1 C.O.
- apertura paddock 3 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto

d) BRIEFING

Ore 9.30

e) ORDINE DI PARTENZA

- 125 MINI
- SENIOR
- JUNIOR
- CADETTI
- DEBUTTANTI
-

partenza primo giorno di gara ore 10.00

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche il giorno della gara
dalle 7.30 alle 9.00
- 2°. **Sono punzonati a mezzo vernice:**
 - telaio

g) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:
Metodo "2metermax" fino a 85cc 2T e Fino a 150 4T **111,0 db/A** + tolleranza prevista
oltre 85cc **114,0 db/A** + tolleranza prevista
- 2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, saranno sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.
- 3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Non previsti

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte. Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da 1 ora prima della partenza al termine della manifestazione. Annesso Enduro 2018 art 8.1 comma 4 lettera b).

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente. E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	10	punti al 6°
17	punti al 2°	9	punti al 7°
15	punti al 3°	8	punti al 8°
13	punti al 4°	7	punti al 9°
11	punti al 5°	6	punti al 10°





5 punti al 11°
4 punti al 12°
3 punti al 13°

2 punti al 14°
1 punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ C. Reg. DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. SQUADRA

- ✓ DEBUTTANTI
- ✓ CADETTI
- ✓ JUNIOR
- ✓ SENIOR
- ✓ 125 MINI
- ✓ SQUADRA A

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Il presente regolamento norma tutte le manifestazioni della specialità, titolate e non titolate a carattere interregionale e minori, sotto l'egida del sottoscritto CoRe.

Gli organizzatori dovranno predisporre un Cross Test ed un Enduro Test adeguati.

XII. CALENDARIO

I° e II prova 21 -22 Aprile 2018 M.C. Regolarità 70 (PA)

III prova 23 Settembre 2018 M.C. Caltagirone (Ct)

IV Prova 18 /11/2018 M.C. Valle del Belice (TP)

Approvato in data

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

