



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SICILIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Sicilia della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Enduro** da svolgersi in **n°7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Sicilia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 150,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/12/2017 come da circolare del 14/11/2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|---|----------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 150,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |



➤ Diritto di Segreteria	€ 50,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 302,60	(in convenzione FMI-MARSH)
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG (14 anni compiuti)	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Elite	UNICA	EU	02 e prec	0,00	35,00
Top Class	UNICA	TCU	02 e prec	35,01	119,99
Codice	FINO A 50 2T	ZU	02 - 04	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA 2T	CU	00 - 02	120,00	S.R.
Junior	250 2T + 300 + 250 4T + 450	JBA+JC+JD+JE	95 - 99	120,00	399,99
Senior	250 2T + 300 + 250 4T + 450	SBA+SC+SD+SE	84 - 94	120,00	399,99
Major	250 2T + 300 + 250 4T + 450	MBA+MC+MD+ME	70 - 83	120,00	399,99
Veteran	Veteran + Superveteran + Ultraveteran	V+SV+UV	(67 - 69)+ (63 - 66)+(62 e prec)	120,00	S.R.
Territoriali	250 2T + 300 + 250 4T + 450	TB+TC+TD+TE	99 e prec	400	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	99 e prec	400	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	04 e prec	35,01	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonate e verificate.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. **Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza.**
4. **La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
5. **La categoria Elite in cui confluiranno tutti i piloti Elite per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla EU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**


18

6. Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> ed accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la manifestazione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 25,00
- 50 CODICE € 20,00

Le iscrizioni pervenute oltre il termine fissato o quelle che siano incomplete, saranno accettate e gravate da una sovrattassa di € 20,00, che verrà incamerata dal CoRe ai fini del miglioramento della specialità; non verranno accettate iscrizioni la domenica mattina.

Un Conduttore iscritto alla manifestazione che per qualsiasi motivo non si presenta è tenuto a versare comunque la quota di iscrizione al Moto Club organizzatore. In caso contrario la giuria designata per la gara successiva, escluderà il conduttore dalla manifestazione a meno che versi l'iscrizione dovuta.

VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Sicilia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe.

Il costo è per tutte le classi € 50,00 ad esclusione per la classe 50 CODICE che è gratuito per incentivare l'avvicinamento dei giovani all'enduro.

Top Class	dal n°101 al 120	Major ME	dal n°371 al 390
Cadetti	dal 121 al 150	Veteran	dal n°401 al 420
Junior JB	dal n°151 al 170	Supereveteran	dal n° 421 al 440
Junior JC	dal n° 171 al 190	Ultraveteran	dal n° 441 al 460
Junior JD	dal n° 191 al 210	Codice	dal n° 501 al 510
Junior JE	dal n°211 al 230	Territoriale TB	dal n° 511 al 540
Senior SB	dal n°231 al 250	Territoriale TC	dal n° 541 al 570
Senior SC	dal n° 251 al 270	Territoriale TD	dal n° 571 al 600
Senior SD	dal n° 271 al 290	Territoriale E	dal n° 601 al 649
Senior SE	dal n° 291 al 310	Ultraterritoriali	dal n°651 al 699
Major MB	dal n°311 al 330	Ospiti	dal n° 701 al 730
Major MC	dal n°331 al 350		
Major MD	dal n°351 al 370		

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione con un costo pari ad €15,00, Tale costo sarà azzerato nel caso di piloti appartenenti a Moto Club di altre regioni. Nel caso in cui venissero fornite dagli organizzatori targhe porta numero sponsorizzate, il pilota ha l'obbligo di utilizzarle, pena l'esclusione dall'evento.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 90 minuti circa
- n° 5 giri previsti (minimo 3 e massimo 5)
- n° 2 P.S. per giro (minimo)
- n° 1-2 C.O.



- apertura paddock 3 ore prima dell'inizio delle O.P.

I Moto Club organizzatori potranno predisporre, laddove i percorsi verranno ritenuti particolarmente duri, percorsi particolari per alcune classi.

I Moto club organizzatori sono obbligati ad allestire un minimo di due prove speciali, a scelta tra ENDURO TEST, CROSS TEST ed EXTREME, la durata minima complessiva delle prove speciali dovrà essere di almeno 20 minuti per ogni giornata di gara. Tale durata, in caso di contestazione, sarà calcolata sulla media di percorrenza delle speciali calcolata tra il primo ed il cinquantesimo tempo di ognuna delle speciali della giornata. La prova di CROSS TEST non deve essere inferiore a 2 minuti. L'ubicazione delle P.S. deve essere resa pubblica almeno 24 ore prima dell'effettuazione e le stesse devono essere completamente tracciate. Un responsabile dell'organizzazione dovrà essere presente all'inizio d'ogni P.S. almeno 30 minuti prima della partenza della gara e fino al passaggio dell'ultimo conduttore.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

250

d) BRIEFING

Obbligatorio, alle ore **19.30** del giorno precedente alla manifestazione.

e) ORDINE DI PARTENZA

- **In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto.**

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara

dalle 11.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 18.00

verifiche amministrative e tecniche del giorno dalla seconda prova

dalle 7.30 alle 8.00 solo se l'iscrizione è stata regolarizzata il giorno prima e la moto è stata introdotto nel parco chiuso.

2°. **Tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2. che funge da punzonatura.**

g) PROVA FONOMETRICA

Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc **111,00** db/A + tolleranza prevista

oltre 85cc **114,00** db/A + tolleranza prevista

Alla prova fonometrica, ove prevista, saranno sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Obbligatori.

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP al termine della manifestazione. Annesso Enduro 2018 art 8.1 comma 4 lettera a).

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.



20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

C. Reg. Assoluta	C. Reg. Assoluta
C. Reg. Top Class TCU	C.Reg.Top Class
C. Reg. Codice	C. Reg. Codice
C. Reg. Cadetti	C. Reg. Cadetti
C. Reg. Junior B	C. Reg. Junior B
C. Reg. Junior C	C. Reg. Junior C
C. Reg. Junior D	C. Reg. Junior D
C. Reg. Junior E	C. Reg. Junior E
C. Reg. Senior B	C. Reg. Senior B
C. Reg. Senior C	C. Reg. Senior C
C. Reg. Senior D	C. Reg. Senior D
C. Reg. Senior E	C. Reg. Senior E
C. Reg. Major B	C. Reg. Major B
C. Reg. Major C	C. Reg. Major C
C. Reg. Major D	C. Reg. Major D
C. Reg. Major E	C. Reg. Major E
C. Reg. Territoriali B	C. Reg. Territoriali B
C. Reg. Territoriali C	C. Reg. Territoriali C
C. Reg. Territoriali D	C. Reg. Territoriali D
C. Reg. Territoriali E	C. Reg. Territoriali E
C. Reg. Ultraterritoriali	C. Reg. Ultraterritoriali
C. Reg. Veteran	C. Reg. Veteran
C. Reg. Supereveteran	C. Reg. Supereveteran
C. Reg. Ultraveteran	C. Reg. Ultraveteran
C. Reg. Squadre A	C. Reg. Squadre A

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.





X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2018.

XI. NORME TERRITORIALI

BONUS

Le ultime tre manifestazioni del campionato daranno luogo ad un bonus, rispettivamente 5/10/15 punti, che saranno assegnati al conduttore transitato dal C.O. di partenza. Nel caso in cui una di queste manifestazioni sia di due giorni il bonus previsto verrà assegnato per ogni giornata di gara sempre che il conduttore sia transitato dal C.O. di partenza.

Il presente regolamento norma tutte le manifestazioni della specialità, titolate e non titolate a carattere interregionale e minori, sotto l'egida del sottoscritto Co.Re.

DIRETTORE DI PERCORSO

A tutte le prove di Campionato regionale è istituita la figura del Direttore di Percorso secondo quanto previsto dall'art. 19.6.3 delle norme sportive, ad eccezione del comma 4° in quanto il Direttore di Percorso sarà nominato dal Co.Re. Sicilia.

Il Moto Club Organizzatore per un qualsiasi motivo non può organizzare la prova assegnata la stessa non potrà essere recuperata.

GARA SU DUE GIORNI E TROFEO DELLE PROVINCE

Art.1 – Gara

Questo tipo di gare si svolge su due giorni consecutivi: in particolare la partenza del primo giorno avverrà alle 11:00 e la gara sarà al massimo di tre giri con almeno 4 prove speciali, mentre rimane standard la gara del secondo giorno.

Chi partecipa solo al secondo giorno dovrà quindi attentamente visionare le speciali perché altrimenti sarà penalizzato rispetto a chi ha corso il primo giorno.

Art.2 - Preiscrizioni

Per ovvi problemi organizzativi le prescrizioni dovranno essere inviate assolutamente in anticipo, entro il giovedì precedente la gara. Sarà possibile essere inseriti nell'elenco iscritti lo stesso giorno pagando una soprattassa di 20,00 Euro al club organizzatore.

Art.3 – Operazioni Preliminari

Le operazioni preliminari saranno effettuate dalle ore 08:00 alle ore 10:30 del primo giorno di gara e per gli iscritti solo alla gara del secondo giorno dalle ore 17:30 alle ore 18:30.

Art.3 - C.O. di Pre-Arrivo

Il primo giorno all'arrivo i piloti avranno 15 minuti per sistemare la moto, per poter ripartire il giorno dopo, per cui prima di entrare in assistenza sarà allestito un C.O. di prearrivo. Al parco chiuso si potrà entrare anche in anticipo.

Art.4 - Punteggi

Si acquisiranno punteggi distinti per ogni giornata di gara e saranno validi per la classifica del Campionato Regionale.

Art.5 - Trofeo delle Province

E' riservato alle sole Squadre. Sarà possibile iscrivere Squadre i cui componenti appartengono a Moto Club diversi ma residenti nella stessa provincia. Nel caso una o più province non abbia un numero sufficiente di Conducenti per formare una squadra sarà possibile formare le Squadre con Piloti appartenenti ai Moto Club di dette province.

La composizione della Squadra sarà fatta autonomamente dai Conducenti. In ogni squadra dovrà essere indicato il caposquadra. Per la composizione della squadra fare riferimento a quanto descritto nel regolamento regionale. Non ci sono limiti al numero di squadre che una provincia potrà presentare: accanto al nome della provincia ci sarà un progressivo numerico in ordine di presentazione delle squadre. (Per esempio Messina 1, Messina 2 ecc.) Ai fini della classifica verrà considerata la squadra che ottenuto il migliore piazzamento. (in classifica solamente una squadra per provincia).

Per la classifica del Trofeo verranno presi in considerazione i migliori 3 risultati su 4 (minimo 3 iscritti) utilizzando i distacchi dal primo di ogni classe. Vedi regolamento Trofeo delle Regioni Enduro.





Art.6 - Tasse di iscrizione

La tassa di iscrizione per la partecipazione alla gara di due giorni sarà per tutte le classi di:
Euro 90,00

Squadre di Club/Scuderie €50,00

Squadre Trofeo delle Province Gratuita

La tassa di iscrizione per la sola partecipazione alla gara del secondo giorno sarà di:

Individuale Euro 50,00

Squadre di Club/Scuderie 25,00

Art.7 - Premi

Verranno premiate per il Trofeo delle Province le prime tre Squadre con idoneo Trofeo a cura del Motoclub ospitante anche se solo la prima classificata avrà diritto ad utilizzare il titolo.

Alla squadra vincitrice il Trofeo il Comitato Regionale consegnerà il Trofeo delle Province attualmente detenuto dalla Provincia vincitrice nel 2017.

La premiazione della gara regionale avverrà per entrambi le giornate di gara. Il motoclub organizzatore dovrà quindi predisporre due diverse premiazioni.

TROFEO MORREALE - CATEGORIA CODICE

Il trofeo Totò Morreale sarà assegnato al vincitore della classe 50 codice.

XII. CALENDARIO

18/03	Messina	m.c. Peloro (*)
15/04	Ragusa	m.c. Hobby Motor (*)
13/05	Salemi (TP)	m.c. Saleminmoto (*)
9/10/06	Caltanissetta	m.c. Fuorigiri (**)
21/10	Nicosia (EN)	m.c.Nicosia
04/11	Sciacca (AG)	m.c.Sciacca

(*) Trofeo Ktm Sud

(**) gara di 2 giorni + Trofeo delle Province

Bonus:

5 punti per la partecipazione alla gara del 10/06

10 punti per la partecipazione alla gara del 21/10

15 punti per la partecipazione alla gara del 04/11

Approvato in data 23 Febbraio 2018 rev.07.03.2018

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

