FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SICILIA

REGOLAMENTO INTERPROVINCIALE ENDUROSPRINT 2017

I.DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II.IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Sicilia della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2017 **il Campionato Interprovinciale di Caltanissetta, Agrigento ed Enna di Enduro Sprint da svolgersi in n°3 prove.**
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla provincia di **Caltanissetta Agrigento ed Enna** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 100,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2017.
Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/12/2016 come da circolare del 13/11/2016.
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2017, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario*	€ 100,00
***(versata al momento della richiesta di iscrizione)**	
➢ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➢ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00
➢ Diritto di Segreteria	€ -
➢ Diritto di Urgenza	€ 50,00
➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 200,00

	1 gg	**2 gg**
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 100,00	€ 100,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 230,00	€ 250,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art. 34 del RMM.

IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento
LIGHT (classe epoca)	Tutte
MINIYOUNG	Tutte
PROMORACE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2017, specificata su regolamento particolare dell'evento

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI e PROMORACE devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V.CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min-Max*	
Top Class	UNICA	TCU	2001 e prec	**35,01**	**149,99**
Codice	Z	ZU	2003 - 2001	**35,01**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	2003 - 99	**150**	**399,99**
Junior	UNICA	JU	98 - 94	**150**	**399,99**
Senior	UNICA	SU	93 - 83	**150**	**399,99**
Major	UNICA	MU	82 - 69	**150**	**399,99**
Veteran	UNICA	VU	(68-66)+ (65-62)+(61 e prec)	**150**	**S.R.**
Territoriali	E1 + E2 + E3	T1+T2+T3	98 e prec	**400**	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	98 e prec	**35,01**	**S.R.**
Minienduro	125 MINI	MA	2001-2003	**N.P.**	**N.P.**
Minienduro	ASPIRANTI	MKX	2003-2006	**N.P.**	**N.P.**
Minienduro	ESORDIENTI	MHB	2005-2009	**N.P.**	**N.P.**
Epoca	UNICA	EX	98 e prec	**N.P.**	**N.P.**
Promozionale	E1 – E0	PU	2000 e prec	**N.P.**	**N.P.**

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
4. Nella classe EX sono ammessi i motocicli da cross e da enduro fino al 1983 con la Fiche del Registro Storico FMI.
5. **La classe PROMOZIONALE è aperta alla partecipazione dei piloti con licenza PROMORACE, non assegna punti per il campionato, ma prevede una classifica di gara e premiazione.**

*** Il ranking di riferimento è quello aggiornato.**

VI.ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- ✓ l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 2 giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 40,00
- SQUADRE € 40,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita solo per TUTTI.
I numeri saranno assegnati di volta in volta dall'organizzatore. La quota sarà una tantum di € 10,00 per pilota e sarà gratuita solo per i piloti fuori provincia. Tele quota sarà versata a persona designata dal Co.Re. e sarà destinata esclusivamente alle premiazioni finali e/o allo svolgimento dell'attività provinciale.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) GARA TIPO

- n° 6 giri previsti
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

200

c) BRIEFING

Obbligatorio alle ore 9.45

d) ORDINE DI PARTENZA

• per ordine numerico con tabelle preassegnate

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dalle 8.00 alle 9.00

f) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:
Metodo "2metermax"fino a 85cc e 150cc 4T 105db/A
oltre 85cc **112**db/A + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

g) TRANSPONDER

A discrezione dell'organizzatore.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.
Ogni Moto Club o Scuderia può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.
E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.
Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	15	punti al 3°
17	punti al 2°	13	punti al 4°

11	punti al 5°	5	punti al 11°
10	punti al 6°	4	punti al 12°
9	punti al 7°	3	punti al 13°
8	punti al 8°	2	punti al 14°
7	punti al 9°	1	punto al 15°
6	punti al 10°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.
In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.
Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.
Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Interprovinciale Assoluta
- ✓ Campione Interprovinciale TOP CLASS
- ✓ Campione Interprovinciale CADETTI
- ✓ Campione Interprovinciale JUNIOR
- ✓ Campione Interprovinciale SENIOR
- ✓ Campione Interprovinciale MAJOR
- ✓ Campione Interprovinciale VETERAN
- ✓ Campione Interprovinciale CODICE
- ✓ Campione Interprovinciale Territoriale 1
- ✓ Campione Interprovinciale Territoriale 2
- ✓ Campione Interprovinciale Territoriale 3
- ✓ Campione Interprovinciale Mini 125
- ✓ Campione Interprovinciale Mini ESORDIENTI
- ✓ Campione Interprovinciale Mini ASPIRANTI
- ✓ Campione Interprovinciale EPOCA
- ✓ Campione Interprovinciale Squadra di Motoclub

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2017.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

XII. CALENDARIO

I prova 10 Settembre M.C. Fuorigiri (CL)
II prova 19 Novembre M.C. Canicatti (AG)
III prova 03 Dicembre M.C. Fuorigiri e Canicatti.

Approvato in data 15.05.2017
Il Presidente del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE SICILIA

Timbro del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA