



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SICILIA**

REGOLAMENTO ENDURO PROVINCIALE

I. DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Sicilia della FMI indice per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Provinciale di Enduro** da svolgersi in **n°4 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla provincia di Messina avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 100,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato Provinciale dovranno pervenire entro e non oltre il 14/12/2015 come da circolare del 10/11/2015.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 100,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00
➤ Diritto di Segreteria	€ -
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00





➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 200,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ ===	€ ===
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG (14 anni compiuti)	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2000 e prec	35,01	149.99
Codice	Z	ZU	2002 - 2000	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	2000 - 98	150	399.99
Junior	UNICA	JU	97 - 93	150	399.99
Senior	UNICA	SU	92 - 82	150	399.99
Major	UNICA	MU	81 - 68	150	399.99
Veteran	UNICA	V	(67-e prec)	150	S.R.
Territoriali	E1 + E2 + E3	T1+T2+T3	2000 e prec	400	S.R.
Ultra Territoriali	UNICA (1 giro meno)	UTU	2000 e prec	400	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	2002 e prec	35,01	S.R.





16

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
4. **Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le due lettere iniziali della regione di appartenenza.**
5. **La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori REGIONE per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
6. **Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.**

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- ✓ la pre-iscrizione non è prevista.
- ✓ **l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il sito federale www.comitatoenduro.it con contestualmente pagamento della tassa di iscrizione entro giovedì precedente alla data della gara.**

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00 (55,00 se gara abbinata al regionale)
- SQUADRE € 30,00

Le iscrizioni pervenute oltre il termine fissato o quelle che siano incomplete, saranno accettate e gravate da una sovrattassa di € 20,00, che verrà incamerata dal CoRe ai fini del miglioramento della specialità; non verranno accettate iscrizioni la domenica mattina.

Un Conduttore iscritto alla manifestazione che per qualsiasi motivo non si presenta è tenuto a versare comunque la quota di iscrizione al Moto Club organizzatore. In caso contrario la giuria designata per la gara successiva, escluderà il conduttore dalla manifestazione a meno che versi l'iscrizione dovuta.

VII. NUMERI DI GARA

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Sicilia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe.

Il costo è per tutte le classi € 10,00 a meno che il pilota non risulti iscritto al campionato enduro sprint provinciale.

Top Class dal n°101 al 149

Cadetti dal n°151 al 199

Junior dal n°201 al 299

Senior dal n°301 al 399

Major dal n°401 al 499

Veteran dal n°501 al 599

Codice dal n°601 al 649

Territoriale E1 dal n°651 al 699

Territoriale E2 dal n°701 al 749

Territoriale E3 dal n°750 al 799

Ultraterritoriali dal n°801 al 899

Ospiti dal n°901 al 999

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7.30

b) GARA TIPO





16

- giro della durata di 90 minuti circa
- n° 5 giri previsti (minimo 3 e massimo 5)
- n° 1 P.S. per giro (minimo)
- n° 1 C.O. (minimo)
- apertura paddock 3 ore prima dell'inizio delle O.P.

I Moto Club organizzatori potranno predisporre, laddove i percorsi verranno ritenuti particolarmente duri, percorsi particolari per alcune classi.

I Moto club organizzatori sono obbligati ad allestire un minimo di due prove speciali, a scelta tra ENDURO TEST, CROSS TEST ed EXTREME, la durata minima complessiva delle prove speciali dovrà essere di almeno 20 minuti per ogni giornata di gara. Tale durata, in caso di contestazione, sarà calcolata sulla media di percorrenza delle speciali calcolata tra il primo ed il cinquantesimo tempo di ognuna delle speciali della giornata. La prova di CROSS TEST non deve essere inferiore a 2 minuti.

L'ubicazione delle P.S. deve essere resa pubblica almeno 24 ore prima dell'effettuazione e le stesse devono essere completamente tracciate. Un responsabile dell'organizzazione dovrà essere presente all'inizio d'ogni P.S. almeno 30 minuti prima della partenza della gara e fino al passaggio dell'ultimo conduttore.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

250

d) BRIEFING

Obbligatorio, alle ore **9.45** del giorno della manifestazione.

e) ORDINE DI PARTENZA

- **In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto.**

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 07.30 alle 09.30

2°. Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2(annesso enduro 2016) che funge da punzonatura.

g) PROVA FONOMETRICA

Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:
Metodo "2metermax" fino a 85cc **109**db/A + tolleranza prevista
oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista

Alla prova fonometrica, ove prevista, saranno sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Non obbligatori.

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP al termine della manifestazione. Annesso Enduro 2016 art 8.1 comma 4 lettera a).

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.





16

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non consegnerà punteggio nella classifica di classe e di squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

C. Prov. Assoluta
C. Prov. Top Class
C. Prov. Codice
C. Prov. Cadetti
C. Prov. Junior
C. Prov. Senior
C. Prov. Major

C. Prov. Veteran
C. Prov. Territoriali E1
C. Prov. Territoriali E2
C. Prov. Territoriali E3
C. Prov. Ultraterritoriali
C. Prov. Squadre A

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

XII. CALENDARIO

12/06 Messina m.c. Peloro
09/10 Messina m.c. Dello Stretto ME
06/11 Torregrotta (ME) m.c. Smesal Bike
27/11 Messina m.c. Tiger

Approvato in data **01.06.2016**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

