



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
SICILIA**

**REGOLAMENTO TROFEO REGOLARITÀ EPOCA  
REGIONALE**

**I.DEFINIZIONE**

Le gare valide per il Trofeo Regolarità Epoca sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

**II.IL TROFEO**

Il/I CoRe Sicilia della FMI indice per l'anno sportivo 2016 il **Trofeo Regolarità Epoca**, manifestazione **per moto fuoristrada riservata alle motociclette costruite fino al 1983, regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI** e che devono montare gomme omologate, da svolgersi **in n°4 prove**.

Le prove di Trofeo potranno svolgersi abbinamento al Campionato Regionale Mini Enduro.

**III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso aventi già assegnata una manifestazione del Campionato Mini Enduro possono organizzare una prova del Trofeo Regolarità Epoca.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.fmisicilia.it](http://www.fmisicilia.it)  
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*		€ 0,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara		€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti		€ <b>50,00</b>
➤ Diritto di Segreteria		€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza		€ 50,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ <b>320,00</b>
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ <b>250,00</b>
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.





#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA U/O21 LIGHT AMATORIALE	Tutte <b>TUTTE</b> in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento

**SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.**

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
Epoca 80 (moto dal 1977 al 1981)	80	80cc
Epoca 125 (moto dal 1977 al 1981)	125	125cc
Epoca Oltre (moto dal 1977 al 1981)	EO	Da oltre 125cc
Epoca Unica (moto dal 1976 e prec)	EU	Tutte
Epoca Unica X (moto fino al 1983)	X	Tutte

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. Per poter partecipare alle gare è obbligatorio presentare la Fiche del Registro Storico FMI.
4. Nella classe X sono ammessi i motocicli da cross e da enduro.

#### VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 50,00

#### VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata alla prima prova di campionato in sede di OP.

EPOCA 80 da 701-749

EPOCA 125 da 751-799

EPOCA OLTRE da 801-849

EPOCA UNICA da 851-899

EPOCA UNICA X da 901-949

#### VIII. SVOLGIMENTO GARA

##### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 3 circa

##### b) GARA TIPO

- giro della durata di 30 minuti circa
- n° 6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 3 ore prima dell'inizio delle O.P.

##### a) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.





#### **b) BRIEFING**

Alle ore 09.30 del giorno della gara, con obbligo di presenza di tutti i piloti/conducenti.

#### **c) ORDINE DI PARTENZA**

A seguire dopo l'ultimo del mini enduro, ad almeno 5 minuti.

#### **d) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dopo l'ultimo iscritto del minienduro

dalle 7.30 alle 9.00 secondo l'ordine di partenza.

2°. Le parti da punzonare sono:

- a) telaio
- b) silenziatore

Alle Operazioni Preliminari il commissario di gara delegato dovrà inserire nell'elenco iscritti il numero di Registro Storico FMI appartenente al motociclo del pilota verificato.

#### **e) TRANSPONDER**

Ove previsto l'utilizzo dei trasponder la cui corretta installazione è cura e a completo carico del pilota. Nel caso in cui il trasponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio e/o del motoclub di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia la licenza del pilota. Il costo unitario del trasponder è di €. 200,00

#### **f) SQUADRE**

Le squadre saranno composte da 4 piloti, i quali non potranno appartenere alla stessa classe.

Ai fini della classifica di gara saranno presi i migliori tre risultati.

I piloti della classe Unica X non potranno far parte delle squadre.

#### **g) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto da 1 ora prima della partenza al termine della manifestazione. Annesso Enduro 2016 art 8.1 comma 4 lettera b)

#### **h) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

### **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Ai fini della classifica finale di Trofeo saranno valide tutti i risultati delle gare disputate.

Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus (per ogni gara portata a termine) in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e verrà conteggiato a fine Trofeo, secondo il seguente criterio:



Età compresa tra 30 e 33 anni - (meno) 3 punti  
Età compresa tra 34 e 36 anni - (meno) 2 punti  
Età compresa tra 37 e 39 anni - (meno) 1 punto  
Età compresa tra 40 e 45 anni + (più) 1 punto  
Età compresa tra 46 e 50 anni + (più) 2 punti  
Età compresa tra 51 e 55 anni + (più) 3 punti  
Età dai 56 anni in su + (più) 4 punti

Al termine del Trofeo se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo Trofeo ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

**Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Trofeo sono sempre riassegnati.**

In base alle classifiche di Trofeo saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Regionale Trofeo Regolarità 80
- ✓ Campione Regionale Trofeo Regolarità 125
- ✓ Campione Regionale Trofeo Regolarità Oltre
- ✓ Campione Regionale Trofeo Regolarità Unica
- ✓ Campione Regionale Trofeo Regolarità Unica X
- ✓ Campione Regionale Trofeo Regolarità Squadre di Moto Club

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2016.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

Non previste.

## **XII. CALENDARIO**

I prova 17/04 m.c. Valle Alcantara  
II prova 08/05 m.c. Father's & Sons  
III prova 29/05 m.c. 222 Motocross Park  
IV Prova 25/09 m.c. Regolarità 70

**Approvato in data 12 apr. 16**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

