



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SICILIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE
ENDUROSPRINT 2016**

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Sicilia della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Regionale di Enduro Sprint da svolgersi in n°4 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2016.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 14/12/2015 come da circolare del 10/11/2015.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 50,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ -	
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 200,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ -	€ -
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00



Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
LIGHT (classe epoca)	Tutte
MINIYOUNG	Tutte
PROMORACE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI e PROMORACE devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2000 e prec	35,01	149.99
Codice	Z	ZU	2002 - 2000	35,01	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	2000 - 98	150	399.99
Junior	UNICA	JU	97 - 93	150	399.99
Senior	UNICA	SU	92 - 82	150	399.99
Major	UNICA	MU	81 - 68	150	399.99
Veteran	UNICA	VU	(67 e prec)	150	S.R.
Territoriali	E1 + E2 + E3	T1+T2+T3	2000 e prec	400	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	2002 e prec	35,01	S.R.
Minienduro	125 MINI	MA	2000-2002	N.P.	N.P.
Minienduro	ASPIRANTI	MKX	2002-2005	N.P.	N.P.



16

Minienduro	ESORDIENTI	MHB	2004-2008	N.P.	N.P.
Epoca	UNICA	EPU	2000 e prec	N.P.	N.P.
Promorace	UNICA	PRU	2000 e prec	N.P.	N.P.

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
4. Nella classe EPU sono ammessi i motocicli da cross e da enduro fino al 1983 con la Fiche del Registro Storico FMI.
5. **La classe PROMOZIONALE è aperta alla partecipazione dei piloti con licenza PROMORACE, non assegna punti per il campionato, ma prevede una classifica di gara e premiazione.**

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- ✓ l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 2 giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 40,00 (*)
- SQUADRE € 40,00

(*) € 20,00 se iscritto alla gara di Campionato Regionale Minienduro o al Trofeo Regolarità a patto che paghi contestualmente le due iscrizioni, la classe del turno antimeridiano non è vincolante per la partecipazione al turno postmeridiano

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita, solo in presenza di un campionato provinciale la quota sarà di Euro 10,00 una tantum solo per i piloti militanti nei moto club di quella provincia. Tale quota sarà versata a persona designata dal Co.Re. e sarà destinata esclusivamente alle premiazioni finali e/o allo svolgimento dell'attività provinciale.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) GARA TIPO

- n° 6 giri previsti
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

200

c) BRIEFING

Obbligatorio alle ore 13.45

d) ORDINE DI PARTENZA

- per ordine numerico con tabelle preassegnate con partenza a partire dalle ore 14.00

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle alle

f) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc e 150cc 4T 109db/A

oltre 85cc **112**db/A + tolleranza prevista

- 2°. Alla prova fonometrica, ~~ove~~ prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori



3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

g) TRANSPONDER

A discrezione dell'organizzatore.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club o Scuderia può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Regionale Sprint Assoluta
- ✓ Campione Regionale Sprint TOP CLASS
- ✓ Campione Regionale Sprint CADETTI
- ✓ Campione Regionale Sprint JUNIOR
- ✓ Campione Regionale Sprint SENIOR
- ✓ Campione Regionale Sprint MAJOR
- ✓ Campione Regionale Sprint VETERAN
- ✓ Campione Regionale Sprint CODICE
- ✓ Campione Regionale Sprint Territoriale 1
- ✓ Campione Regionale Sprint Territoriale 2
- ✓ Campione Regionale Sprint Territoriale 3
- ✓ Campione Regionale Sprint Mini 125
- ✓ Campione Regionale Sprint Mini ESORDIENTI
- ✓ Campione Regionale Sprint Mini ASPIRANTI



16

✓ Campione Regionale Sprint EPOCA

✓ Campione Regionale Sprint Squadra di Motoclub

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

XII. CALENDARIO

- I prova 17/04 m.c. Valle Alcantara
- II prova 08/05 m.c. Father's & Sons
- III prova 29/05 m.c. 222 Motocross Park
- IV Prova 25/09 m.c. Regolarità 70

Approvato in data 13 aprile 2016

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

