



2015



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SICILIA**

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe SICILIA della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2015 il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi **in n° 6 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Sicilia avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 100,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2014

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 16/12/2014 come da circolare del 14/11/2014.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2014, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 100,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ -	
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 250,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.





2015 

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di minienduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA U21 (14 anni)	Tutte
AMATORIALE (14 anni)	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2015, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
BABY (anni 2006-2007)	B	Fino a 65 2T –fino a 110 4T
ESORDIENTI (anni 2003-2005)	H	Fino a 65 2T –fino a 110 4T
ASPIRANTI 50 (anni 2001-2004)	K	Fino a 50 2T –fino a 110 4T
ASPIRANTI 85 (anni 2001-2004)	X	Da 55 a 85 2T – da 111 4T a 150 4T
50 (anni 99-2001)	Z	Fino a 50cc 2T

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- ✓ l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00
- SQUADRE € 50,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Sicilia sarà assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata alla prima prova di campionato in sede di OP.

Classe Aspiranti 85 dal n° 101-199

Classe Aspiranti 50 dal n° 201-299

Classe Esordienti dal n° 301-399

Classe Baby dal n° 401-499

Classe 50 dal n° 651-699

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le prove di campionato si svolgeranno su due giorni, entrambi di gara.

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 3 circa

b) GARA TIPO

- giro della durata di 30 minuti circa





2015 

- n° 6 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 3 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto

d) BRIEFING

Ore 9.30

e) ORDINE DI PARTENZA

- ASPIRANTI 85
- 50
- ASPIRANTI 50
- ESORDIENTI
- BABY SPRINT

partenza primo giorno di gara ore 10.00

partenza secondo giorno di gara ore 08.30

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del primo giorno di gara della gara dalle 7.30 alle 9.00
verifiche amministrative e tecniche del secondo giorno di gara dalle 07.30 alle 08.00

- 2°. Le parti da punzonare sono:

- a) telaio
- b) carter motore
- c) mozzi ruote
- d) silenziatore

g) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc 2T e Fino a 150 4T 105db/A + tolleranza prevista
oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista

- 2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, saranno sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

- 3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Non previsti

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da 1 ora prima della partenza al termine della manifestazione. Annesso Enduro 2015 art 8.1 comma 4 lettera b).

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.





2015

20 punti al 1°
17 punti al 2°
15 punti al 3°
13 punti al 4°
11 punti al 5°
10 punti al 6°
9 punti al 7°
8 punti al 8°

7 punti al 9°
6 punti al 10°
5 punti al 11°
4 punti al 12°
3 punti al 13°
2 punti al 14°
1 punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|------------------------|----------------|
| ✓ C. Reg. BABY | ✓ BABY |
| ✓ C. Reg. ESORDIENTI | ✓ ESORDIENTI |
| ✓ C. Reg. ASPIRANTI 50 | ✓ ASPIRANTI 50 |
| ✓ C. Reg. ASPIRANTI 85 | ✓ ASPIRANTI 85 |
| ✓ C. Reg. SQUADRA | ✓ SQUADRA |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2014.

XI. NORME TERRITORIALI

Il presente regolamento norma tutte le manifestazioni della specialità, titolate e non titolate a carattere interregionale e minori, sotto l'egida del sottoscritto CoRe.

Gli organizzatori dovranno predisporre un Cross Test ed un Enduro Test adeguati.

TROFEO "TOTO' MORREALE"

A conclusione del Campionato oltre alla normale premiazione al vincitore della classe 50 verrà assegnato il Trofeo "Totò Morreale" intitolato all'indimenticabile "preparatore" che rendeva i motocicli di cilindrata dei veri e propri "missili".

Approvato in data 29 Gennaio 2015

Il Presidente del CoRe



Timbro del CoRe

