



2015 

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
SICILIA**

**REGOLAMENTO PROVINCIALE
ENDUROSPRINT 2015**

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche promozionali che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Sicilia della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2015 il **Campionato Provinciale di Messina di Enduro Sprint da svolgersi in n° 4 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla provincia di Messina avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Sicilia o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 60,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2015.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 16/12/2014 come da circolare del 14/11/2014.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2015, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*		€ 60,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara		€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti		€ 30,00
➤ Diritto di Segreteria		€ -
➤ Diritto di Urgenza		€ 50,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		€ 200,00
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 0,00	€ 0,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.





2015 

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalit� prevista dalle NS 2015, specificata su regolamento particolare dell'evento
LIGHT (classe epoca)	Tutte
MINIYOUNG	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalit .

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
ELITE	E	TUTTE
E1/E2/E3 TOP	TC	TUTTE
E1	E1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T
E2	E2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T
E3	E3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T
EXPERT (anni 73-67)	X	Tutte
VETERAN (anni 66 e prec)	V	Tutte
50 (anni 1999-2000-2001)	Z	Fino a 50
Amatoriali 1	A1	Oltre 50 fino a 125 2T – Fino a 250 4T
Amatoriali 2	A2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T
Amatoriali 3	A3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T
OSPITI	O	TUTTE
ESORDIENTI (anni 2007- 2003)	H	Fino a 65 2t – fino a 110 4t
ASPIRANTI (anni 2004– 2001)	M	Fino a 85 2T – fino a 150 4T
Epoca Unica X (moto fino al 1983)	EX	Tutte

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
4. Le classi A1-A2-A3 sono aperte alla partecipazione dei piloti con licenza Fuoristrada Amatoriale.
5. **Nella classe EX sono ammessi i motocicli da cross e da enduro con la Fiche del Registro Storico FMI.**

VI. ISCRIZIONI

Si potr  prevedere:

- ✓ l'iscrizione alla singola gara che dovr  pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 2 giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 40,00
- SQUADRE € 40,00





2015 

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita solo per TUTTI.

I numeri saranno assegnati di volta in volta dall'organizzatore. La quota sarà una tantum di € 10,00 per pilota e sarà gratuita solo per i piloti fuori provincia. Tele quota sarà versata a persona designata dal Co.Re. e sarà destinata esclusivamente alle premiazioni finali.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) GARA TIPO

- n° 6 giri previsti
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.

b) NUMERO ISCRITTI MAX

200

c) BRIEFING

Obbligatorio alle ore 9.45

d) ORDINE DI PARTENZA

- per ordine numerico con tabelle preassegnate

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 8.00 alle 9.00

f) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc e 150cc 4T 105db/A

oltre 85cc **112db/A** + tolleranza prevista

- 2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori

- 3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

g) TRANSPONDER

A discrezione dell'organizzatore.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club o Scuderia può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		





2015

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ✓ Campione Provinciale Assoluta | ✓ Campione Provinciale 50 |
| ✓ Campione Provinciale Elite | ✓ Campione Provinciale Amatoriale 1 |
| ✓ Campione Provinciale E1/E2/E3 TOP | ✓ Campione Provinciale Amatoriale 2 |
| ✓ Campione Provinciale E1 | ✓ Campione Provinciale Amatoriale 3 |
| ✓ Campione Provinciale E2 | ✓ Campione Provinciale Mini 65 |
| ✓ Campione Provinciale E3 | ✓ Campione Provinciale Mini Aspiranti |
| ✓ Campione Provinciale Expert | ✓ Campione Provinciale Epoca EX |
| ✓ Campione Provinciale Veteran | ✓ Campione Provinciale Squadra di Motoclub |

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2015.

XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

Approvato in data 27 Marzo 2015 rev.30 marzo 2015

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

