



European Union
Motorcycle Européenne
Union de Motocyclisme



EUROPEAN & AFRICAN CROSS COUNTRY CHALLENGE

UEM

FIM-AFRICA

by

DE PETRI ADVENTURE

DEFINIZIONE

DE PETRI ADVENTURE (PROMOTER) in cooperazione con UEM & FIM-AFRICA, organizza:
“**EUROPEAN & AFRICAN CROSS COUNTRY CHALLENGE**”.

Le manifestazioni di cross country sono delle gare di endurance e di affidabilità con partenza collettiva.

I partecipanti devono percorrere un certo numero di giri in un percorso stabilito dagli organizzatori (non meno di un'ora).

La durata della manifestazione sarà precisata dal regolamento particolare.

1. GENERALITA'

E. & A. CROSS COUNTRY CHALLENGE è conforme ai regolamenti del codice sportivo UEM e ai regolamenti UEM/FIM-AFRICA e sotto il controllo di un osservatore designato dalla commissione UEM & FIM-AFRICA Enduro e Rally, con riferimento specifico al Regolamento Particolare (R.P.) pubblicato da ogni organizzatore.

Il regolamento tecnico moto è lo stesso del regolamento tecnico E. & A. motocross o enduro.

EUROPEAN & AFRICA CROSS COUNTRY CHALLENGE sarà composto da un certo numero di gare ogni anno, che saranno pubblicate nel calendario UEM.

Ogni Organizzatore dovrà pagare alla E. & A. un diritto di iscrizione che attualmente è di 500 euro.

La lunghezza del circuito viene descritto dal R.P..

1.1. PARTECIPAZIONE

Tutti i concorrenti devono essere in possesso di una licenza FIM o UEM o FIM-AFRICA o di una licenza nazionale Enduro/Motocross in corso di validità, di una autorizzazione di partenza rilasciata dalla loro FMN confermando che sono assicurati e di avere almeno 16 anni.

Limite d'età per gli Juniores - concorrenti con meno di 23 anni (o che compiono i 23 entro l'anno della gara).

Limite d'età per i Seniores- tutti i concorrenti con un'età compresa tra i 23 e 40 anni.

Limite d'età per i Veterans- concorrenti con più di 40 anni o che compiono i 40 anni durante l'anno di gara.

Old Stars- concorrenti oltre i 50 anni detentori di un titolo nazionale nella carriera o in una competizione a livello mondiale.

Comunque le iscrizioni sono a discrezione e opinione del Promoter.

1.2 REGOLAMENTO PARTICOLARE (R.P.)

Il regolamento particolare (R.P.) deve contenere informazioni importanti concernenti: il circuito, la velocità media, le condizioni di sicurezza, la somma d'iscrizione ecc..

Gli Organizzatori devono mettere in evidenza i loghi di UEM e FIM-AFRICA e del promotore del R.P. di ogni corsa.

1.3 CLASSI

CC JUNIOR - E1,E2,E3

CC SENIOR . E1, E2, E3

CC VETERAN - E1, E2, E3

OLD STARS - OPEN

La classe è valida con ogni numero di partecipanti.

1.4 NUMERI PER CLASSI

Ogni pilota deve indossare un pettorale e posizionare il numero di gara sulla moto con gli sponsor dell'organizzatore e del promoter alle verifiche tecniche.

Tali sponsor non devono essere oscurati o coperti.

1.5 ISCRIZIONI

Una fiche di iscrizione deve essere interamente compilata, firmata da ogni concorrente che dovrà precisare chiaramente a quale classe appartiene.

Ogni fiche d'iscrizione completa deve essere accompagnata dalla quota d'iscrizione (la quota di iscrizione per ogni manifestazione è di euro 120 tasse comprese per l'anno 2011) e dovrà essere spedita al promoter.

La fiche d'iscrizione può essere inviata per posta, e-mail o corriere.

L'organizzatore deve pubblicare la lista provvisoria degli iscritti su un sito internet identificato sul R.P. 7 giorni prima della corsa.

Se il numero d'iscrizioni è limitato, il numero massimo e il metodo di selezione dei concorrenti (esempio: nell'ordine d'arrivo, delle iscrizioni, sorteggio, ecc..) sarà precisato nel regolamento particolare.

2. TECNICA

2.1 MOTOCICLI

Senza cenni contrari nel Regolamento Particolare, tutti i motocicli conformi ai regolamenti tecnici UEM & FIM-AFRICA motocross, Enduro o Baja saranno accettati.

2.2. PNEUMATICI

Il tipo di pneumatici sarà precisato nel Regolamento Particolare.

2.3. VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE

Al momento delle verifiche amministrative, il concorrente deve presentare la sua licenza UEM & FIM-AFRICA, la patente di guida (se necessaria in funzione del R.P.), un giustificativo del pagamento d'iscrizione, la propria fiche d'iscrizione compilata e l'autorizzazione di partenza da parte della propria federazione.

Nel controllo preliminare, sarà punzonato il silenziatore.

Tutti i concorrenti devono firmare il R.P. e ognuno deve presentare il proprio motociclo e l'equipaggiamento per l'ispezione secondo il programma.

2.4.CONTROLLO DEL LIVELLO DEL RUMORE

Le moto non devono oltrepassare I 94 db conformi ai regolamenti UEM CROSS ENDURO.

3. PROCEDURE

3.1. PERCORSO

Deve essere " TOUT TERRAIN". La durata di corsa minima autorizzata e' di 1 ora

3.2. AIUTO ESTERNO

L'aiuto, l'aiuto esterno e il fatto di ricevere dei pezzi di ricambio o attrezzi di manutenzione, saranno autorizzati unicamente nella zona assistenza di rifornimento, eccetto siano previsti sul percorso degli organizzatori.

Nessun aiuto esterno è autorizzato fuori dalle zone sopra menzionate.

La sanzione per non aver rispettato questa regola, sarà l'esclusione o altre sanzioni attribuite, conformi al codice disciplinare e da decisioni arbitrali UEM/FIM-AFRICA.

I concorrenti possono lavorare sulle proprie moto con gli attrezzi e i pezzi che hanno portato con se'.

E' proibito utilizzare attrezzi che funzionano ad aria e elettricità (salvo attrezzi funzionanti con batteria).

La sanzione per l'utilizzo di un attrezzo elettrico o pneumatico sarà l'espulsione o altre sanzioni attribuite conformi al codice disciplinare e da decisioni arbitrale UEM/FIM-AFRICA.

3.3. PARTENZA

La partenza deve essere stabilita in modo che i piloti si allineino in gruppo o secondo le classi (vedi R.P.) o in base ai giri cronometrati che stabiliscono l'ordine di partenza.

Durante il briefing organizzato dal Promoter o dagli Organizzatori, verranno dati ulteriori dettagli e tempi della manifestazione.

E' obbligatoria la presenza di tutti i piloti.

3.4. CRONOMETRAGGIO

Gli apparecchi di cronometraggio devono essere utilizzati sotto il controllo di un cronometrista ufficiale.

Per poter contemplare le sue funzioni ,il cronometrista deve utilizzare: un apparecchio a funzionamento automatico con stampante, sincronizzato con il tempo reale e registrando il tempo di 1/100 di secondo.

Da fotocellule elettriche o da trasponder dove i cronometristi riceveranno i tempi di partenza e di arrivo.

Questo apparecchio deve essere efficace e preciso per funzionare durante il suo utilizzo.

Un display digitale collegato al cronometro indicherà i tempi e la classifica dei concorrenti dopo la linea d'arrivo.

Tutti i cronometristi devono avvalersi di un cronometro di riserva, sincronizzato con il tempo reale.

E' raccomandato l'utilizzo di un sistema di cronometraggio dal trasponder.

I concorrenti devono accettare tutti i sistemi di cronometraggio approvati dai commissari.

3.5. ZONA DI CRONOMETRAGGIO

Una zona deve essere stabilita al fine di permettere ai concorrenti di passare su di una sola fila tra 2 porte dove il loro numero sarà registrato alla fine di ogni giro.

Quando c'è più di una classe, l'Organizzatore può stabilire delle entrate differenti per stabilizzare le differenti performances dei concorrenti:

Gli organizzatori possono decidere che i concorrenti possano fermarsi.

3.6. ARRIVO

Dopo la durata del tempo o dei giri previsti, i concorrenti saranno diretti verso la zona della registrazione dei giri , dopo di chè lasceranno il percorso.

3.7. ORDINE DI ARRIVO

Il vincitore generale e il vincitore di ogni classe sarà il concorrente che avrà percorso il più grande numero di giri alla fine del tempo previsto.

La corsa può essere fermata in caso di forza maggiore al 50% del tempo previsto.

3.8. UGUAGLIANZE

Tutte le uguaglianze saranno decise in funzione del numero dei giri percorsi e del tempo individuale di ogni concorrente.

3.9. CONTROLLI

La partenza e l'arrivo saranno i soli controlli orari.

I commissari devono essere posizionati lungo il percorso al fine di controllare che i concorrenti non taglino il percorso.

3.10. COMMISSARI

Gli organizzatori devono piazzare i commissari nei punti strategici lungo il percorso per controllare la sicurezza e assicurare il controllo della manifestazione.

3.11. RIFORMIMENTO

Una zona appropriata e ristretta adiacente al percorso deve essere limitata ai commissari, ai concorrenti e agli assistenti autorizzati.

L'Organizzazione deve prevedere sul luogo un punto anti-incendio chiaramente indicato ed equipaggiato da estintori appropriati.

IL RIFORMIMENTO PUO' ESSERE EFFETTUATO SOLO NELLE ZONE STABILITE!

IL MOTORE DEVE ESSERE SPENTO DURANTE IL RIFORMIMENTO!

E' PROIBITO FUMARE!

3.12. PREMIAZIONI

Il promoter (DE PETRI ADVENTURE) deve provvedere alle premiazioni:

- miglior concorrente classifica generale
- i 3 migliori concorrenti di ogni classe

3.13. CALCOLO DEI RISULTATI PER I PUNTI DEL CAMPIONATO

Ai venti migliori concorrenti classificati in ogni classe e ai venti migliori concorrenti della classifica generale verranno attribuiti dei punti alla fine di ogni giorno di competizione vedi scala seguente:

25 PUNTI	1°	10 PUNTI	11°
22 PUNTI	2°	9 PUNTI	12°
20 PUNTI	3°	8 PUNTI	13°
18 PUNTI	4°	7 PUNTI	14°
16 PUNTI	5°	6 PUNTI	15°
15 PUNTI	6°	5 PUNTI	16°
14 PUNTI	7°	4 PUNTI	17°
13 PUNTI	8°	3 PUNTI	18°
12 PUNTI	9°	2 PUNTI	19°
11 PUNTI	10°	1 PUNTO	20°

VINCITORE

Il vincitore del **EUROPEAN & AFRICAN CROSS COUNTRY CHALLENGE** è il concorrente che ha totalizzato il più gran numero di punti.

In caso di parità , il concorrente che ha ottenuto il più gran numero di vittorie di gare sarà classificato primo e così di seguito fino quando non ci sarà più parità.

Se la parità continua, il vincitore sarà il concorrente che ha avuto il maggior numero di punti all'ultima gara.

3.14. INFRAZIONI DA SQUALIFICA

- FUMARE NELLA ZONA ASSISTENZA/RIFORNIMENTO
- RICEVERE AIUTO ESTERNO ECCEPTE ZONA ASSISTENZA
- PROCEDERE A VELOCITA' PERICOLOSA NELLA ZONA ASSISTENZA/RIFORNIMENTO
- FARE RIFORNIMENTO CON IL MOTORE ACCESO
- CAMBIO MOTO DURANTE LA GARA
- TAGLIO DEL PERCORSO
- PROCEDERE IN SENSO CONTRARIO SUL PERCORSO

3.15. RECLAMI

Tutti i reclami devono essere presentati in conformità del codice disciplinare e d'arbitrio UEM/FIM-AFRICA regolamento Particolare ed essere accompagnati da una cauzione attualmente fissata a 300 euro dal valore equivalente in moneta locale, rimborsata se il reclamo è giustificato.

I reclami devono essere presentati non oltre:

- 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente, se il reclamo è contro una moto o un pilota
- Tutti i reclami per il primo e secondo giorno devono essere presentati all'Osservatore UEM nei 30 minuti che seguono la presentazione dei risultati provvisori
- Nessun reclamo può essere presentato contro una decisione dell'arbitro ma, in certi casi, un appello può essere presentato come prescritto dal codice disciplinare e dall'arbitrio UEM.

3.16. MULTE E CAUZIONI DEI RECLAMI

E. & A. terrà conto di tutte le multe e le cauzioni dei reclami ricevuti ed invierà la somma proveniente dalle manifestazioni alla UEM/FIM-AFRICA.

3.17. INTERPRETAZIONE DEI REGOLAMENTI

L' interpretazione di questo regolamento e del R.P. leva le responsabilità dall'arbitro, che è comunque abilitato a trattare tutte le questioni non menzionate nel presente regolamento.

3.18. CONFORMITA' AI REGOLAMENTI

Tutti i concorrenti si impegnano a riconoscersi legati dal codice sportivo UEM/FIM-AFRICA, i regolamenti CROSS-COUNTRY, il Regolamento Particolare della manifestazione e le istruzioni finali pubblicati in questo documento che si impegnano a rispettare e rinunciare, inoltre a tutti i diritti di ricorso presso gli organi d'arbitrio o tribunali non previsti da questi regolamenti.

4. ZONA ECOLOGICA

Ogni Organizzatore ha l'obbligo di prevedere una zona precisa per lo stoccaggio di olio usato, pneumatici, batterie e tutto il materiale considerato come pericoloso per l'inquinamento. Questa zona dovrà essere situata nella zona del parco assistenza dei concorrenti e deve essere identificata.

E' obbligatorio l' utilizzo di un tappeto per il servizio di rifornimento nelle zona assistenza.

5. SERVIZIO MEDICO

Per ogni manifestazione un personale qualificato di primo soccorso deve essere presente con tutto il materiale necessario ai primi soccorsi, compresa una barella.

Dovrà avere minimo 2 ambulanze o 1 ambulanza più un altro veicolo identificato che deve essere equipaggiato da una barella e lo spazio di trasportarla.

Almeno un'ambulanza di tipo A deve essere presente sul luogo della manifestazione.

La presenza di un medico è obbligatoria.